

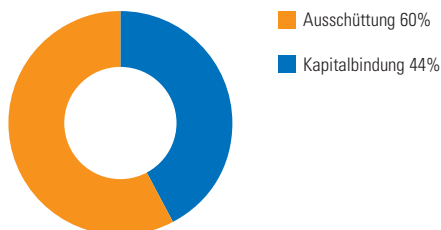
## MS »HANSA AALESUND«

## Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Werftablieferung:	26.09.2001
Übernahme:	06.02.2004
Länge:	170,16 m
Breite:	24,80 m
Tiefgang:	10,85 m
Tragfähigkeit:	20.500 tdw
Containerkapazität:	1.550 TEU
Geschwindigkeit:	20,5 kn



Bis September des Berichtsjahres stand das MS »HANSA AALESUND« in Diensten des japanischen Charterers Kawasaki Kisen Kaisha Ltd (K-Line), Tokyo, der das Schiff ca. zweieinhalb Jahre beschäftigte. Im November 2010 trat das Schiff eine Charter bei der zur französischen Reederei CMA CGM gehörenden Reederei Delmas an, die ca. im August/September 2011 endet. Delmas setzt das Schiff im Liniendienst zwischen Mosambik und Malaysia ein. Zwischen den beiden Beschäftigungen fielen knapp zwei Monate Wartezeit an. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Die »HANSA AALESUND« fährt gemeinsam mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 7.000	7.000	
Fremdkapital	TEUR 12.727	12.727	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR 19.727</b>	<b>19.727</b>	<b>0</b>

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	2.110	2.131	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>2.465</b>	<b>2.496</b>	<b>31</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	20.543	25.199	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.456	1.143	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>23.999</b>	<b>26.342</b>	<b>2.343</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	8.843	14.411	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.538	-120	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>10.381</b>	<b>14.291</b>	<b>3.910</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	3.710	4.200	
Berichtsjahr 2010	TEUR	630	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>4.340</b>	<b>4.200</b>	<b>-140</b>
	<b>Prozent</b>	<b>62,00</b>	<b>60,00</b>	<b>-2,00</b>

Liquidität				
per 31.12.2010	TEUR	154	-543	-697
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung				
2010	TUSD	1.000	0	-1.000

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	TUSD	7.250	3.650	3.600

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>		
zu versteuernde Gewinne	2,40	2,11

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>		
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-942
Ausschüttungen	EUR	60.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-43.942</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag