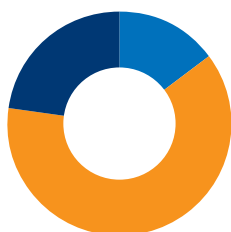


**Vollcontainerschiff**

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Werftablieferung:	29.05.2001
Länge:	170,16 m
Breite:	24,80 m
Tiefgang:	10,85 m
Tragfähigkeit:	20.500 tdw
Containerkapazität:	1.550 TEU
Geschwindigkeit:	20,5 kn



Nach einem knapp zweimonatigen Einsatz für die amerikanische Sea Board Marine Ltd. stand das MS »HANSA ARENDAL« ab Ende März 2010 für sechs Monate in Diensten des Charterers King Ocean Services Ltd., Cayman Islands. Nach Ablauf der Charter wurde das Schiff für ca. zwölf Monate von Hapag-Lloyd und für ca. sechs Monate von CSAV beschäftigt. Im Juni 2011 erfolgte die Klasedockung in Balboa/Panama. Für King Ocean verkehrte das Schiff in der Karibik. CSAV setzt das Schiff auf der Route Mittelamerika-Westküste Nordamerika ein. Zwischen den Charterern fielen zwölf Wartetage an. Aufgrund von Reparaturen am Abgaskessel des Schiffes sind in 2010 zehn Off-hire-Tage entstanden. Das Schiff fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. -6,52%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 1,77 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



- Steuerentlastung<sup>6)</sup> 22%
- Ausschüttung 63%
- Kapitalbindung 15%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	10.400	10.400	
Fremdkapital	TEUR	14.496	14.496	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>24.896</b>	<b>24.896</b>	<b>0</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	3.065	3.103	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	355	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>3.420</b>	<b>3.458</b>	<b>38</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	35.624	36.655	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.320	1.214	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>39.944</b>	<b>37.869</b>	<b>-2.075</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	17.547	20.015	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.402	-493	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>19.949</b>	<b>19.522</b>	<b>-427</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	8.528	6.552	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.248	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>9.776</b>	<b>6.552</b>	<b>-3.224</b>
	<b>Prozent</b>	<b>94,00</b>	<b>63,00</b>	<b>-31,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	548	1.087	539
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	964	0	-964

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	4.342	2.460	1.882

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-57,74	-67,81
zu versteuernde Gewinne	1,52	27,36

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-100.000
Steuervorteile	EUR	34.696
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-12.273
Ausschüttungen	EUR	63.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-14.577</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./

Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern