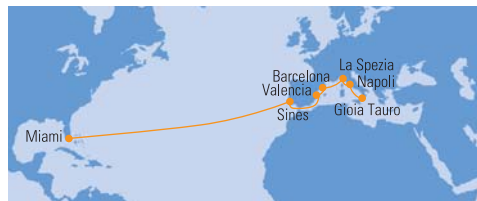
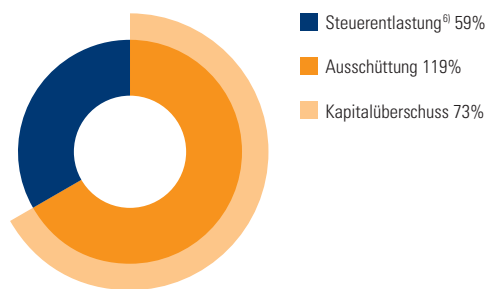


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, Südkorea
Werftablieferung:	02.05.1996
Länge:	292,0 m
Breite:	32,25 m
Tiefgang:	13,5 m
Tragfähigkeit:	61.600 tdw
Containerkapazität:	4.322 TEU
Geschwindigkeit:	24,2 kn



Bis Oktober 2010 fuhr das MS »HANSA ATLANTIC« in einer seit 1996 bestehenden Charter bei der dänischen A.P. Möller/Maersk-Gruppe. Nach insgesamt 85 Wartetagen trat das Schiff Anfang Januar 2011 eine Einjahrescharter bei der Schweizer Reederei Mediterranean Shipping Company (MSC) an, die das Schiff unter dem Namen »MSC DRESDEN« im Mittelmeer und auf der Route Mittelmeer-Ostküste USA einsetzt. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 46,70%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 28.632	28.837	
Fremdkapital	TEUR 31.373	31.373	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 60.005	60.210	205

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2008	Tage 4.545	4.496*	
ab 2009	Tage 0	723	
Gesamt	Tage 4.545	5.219	674

* Werftablieferung um 31 Tage verzögert

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2008	TEUR 111.284	108.558	
ab 2009	TEUR 0	11.329	
Gesamt	TEUR 111.284	119.887	8.603

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2008	TEUR 56.803	66.470	
ab 2009	TEUR 0	6.091	
Gesamt	TEUR 56.803	72.561	15.758

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2008	TEUR 24.624	29.990	
ab 2009	TEUR 0	4.326	
Gesamt	TEUR 24.624	34.316	9.692
	Prozent 86,00	119,00	33,00

Liquidität	Prospekt	Ist
per 31.12.2010	TEUR n.a.	1.343
(nach Ausschüttung)		

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit Mai 2004

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾		
ausgleichsfähige Verluste	-113,21	-109,56
zu versteuernde Gewinne	104,34	6,77

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	
Kapitaleinsatz	EUR -105.000
Steuervorteile	EUR 62.423
Steuern auf laufende Gewinne	EUR -3.410
Ausschüttungen	EUR 119.000
Kapitalüberschuss	EUR 73.013

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern