

## Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Gdynia Shipyard S. A., Gdynia, Polen
Werftablieferung:	29.10.2001
Länge:	207,0 m
Breite:	32,24 m
Tiefgang:	11,5 m
Tragfähigkeit:	35.600 tdw
Containerkapazität:	2.672 TEU
Geschwindigkeit:	22,2 kn



Das MS »BELLA« fuhr von April bis Dezember des Berichtsjahres für die Reederei Hamburg Süd und wurde auf der Route Fernost-Südamerika eingesetzt. Im Januar 2011 trat das Schiff eine ca. zehnmonatige Charter bei dem arabischen Feederdienst Simatech Marine S.A. an. Für Simatech lief das Schiff Häfen in Fernost und Indien an. Im Jahr 2010 fielen marktbedingt insgesamt 119 Wartetage an. Im Schiffsbetrieb ergaben sich lediglich zwei Off-hire-Tage. Das MS »BELLA« ist Mitglied im C-27 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Dieser besteht seit August 2010 aus 15 Schiffen. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2004. Im Jahr 2010 hat die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2008 begonnen. Ergebnisse liegen noch nicht vor. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 23,51%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 4,16 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Steuerentlastung <sup>6)</sup>	23%
Ausschüttung	58%
Kapitalbindung	21%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	14.593	14.853	
Fremdkapital	TEUR	23.963	23.963	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>38.556</b>	<b>38.816</b>	<b>260</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	2.915	2.902*	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	363	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>3.270</b>	<b>3.265</b>	<b>-5</b>

\* Erste Charteranlieferung um 11 Tage verzögert

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	46.624	38.672	
Berichtsjahr 2010	TEUR	6.169	2.165	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>52.793</b>	<b>40.837</b>	<b>-11.956</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	26.387	19.529	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.950	129	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>30.337</b>	<b>19.658</b>	<b>-10.679</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	12.842	8.615	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.189	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>15.031</b>	<b>8.615</b>	<b>-6.416</b>
	<b>Prozent</b>	<b>103,00</b>	<b>58,00</b>	<b>-45,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	476	696	220
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.536	1.536	0

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	8.060	9.564	-1.504

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
ausgleichsfähige Verluste		-58,48	-61,40	
zu versteuernde Gewinne		9,90	17,81	

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz	EUR		-102.000
Steuervorteile	EUR		31.414
Steuern auf laufende Gewinne	EUR		-7.999
Ausschüttungen	EUR		58.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>		<b>-20.585</b>

<sup>1)</sup> Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern