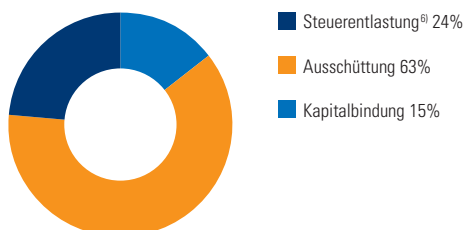


**Vollcontainerschiff**

Bauwerft:	Gdynia Shipyard S. A., Gdynia, Polen
Werftablieferung:	28.06.2001
Länge:	207,0 m
Breite:	32,24 m
Tiefgang:	11,5 m
Tragfähigkeit:	35.600 tdw
Containerkapazität:	2.672 TEU
Geschwindigkeit:	22,2 kn



Nach einem 45-tägigen Einsatz für die iranische Reederei HDS Lines im Frühjahr 2010 trat das MS »BONNY« Anfang Mai des Berichtsjahres eine ca. zwölfmonatige Neubeschäftigung bei CMA CGM an. Im Anschluss absolvierte das Schiff seine zweite Klassedocking und wurde danach in eine bis Herbst 2011 dauernde Charter angeliefert, im Rahmen derer das Schiff das Fahrtgebiet Fernost-Südafrika bedient. In 2010 fielen zwischen den Einsätzen 82 Wartetage an. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das MS »BONNY« ist Mitglied im C-27 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Dieser besteht seit August 2010 aus 15 Schiffen. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2004. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2008 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 10,65%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 3,71 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	14.819	14.819	
Fremdkapital	TEUR	24.733	24.733	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>39.552</b>	<b>39.552</b>	<b>0</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	3.035	3.028	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>3.390</b>	<b>3.393</b>	<b>-79</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	50.460	41.889	
Berichtsjahr 2010	TEUR	6.290	2.297	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>56.750</b>	<b>44.186</b>	<b>-12.564</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	28.026	22.173	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.023	147	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>32.049</b>	<b>22.320</b>	<b>-9.729</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	13.190	9.336	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.075	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>15.265</b>	<b>9.336</b>	<b>-5.929</b>
	<b>Prozent</b>	<b>103,00</b>	<b>63,00</b>	<b>-40,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	540	763	223
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.536	1.536	0

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	7.292	8.060	-768

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
ausgleichsfähige Verluste		-48,58	-57,89	
zu versteuernde Gewinne		86,05	12,41	

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz	EUR	-102.000	
Steuervorteile	EUR	29.622	
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-5.749	
Ausschüttungen	EUR	63.000	
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-15.127</b>	

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen

Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern