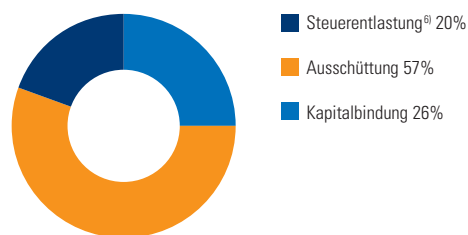


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Wertablieferung:	30.12.2002
Länge:	165,0 m
Breite:	27,4 m
Tiefgang:	10,9 m
Tragfähigkeit:	23.400 tdw
Containerkapazität:	1.740 TEU
Geschwindigkeit:	21 kn



Das MS »HANSA BRANDENBURG« befand sich im gesamten Berichtsjahr in einer Beschäftigung bei der auf Feederdienste spezialisierten Bengal Tiger Lines Ltd. Die Charter endete im Juni 2011. Der Befrachter betrieb das Schiff 2010 unter dem Charnamen »TIGER JADE« auf einer Route zwischen Indien und Fernost. Der technische Schiffsbetrieb verlief nahezu störungsfrei. Im Anschluss trat das Schiff eine Beschäftigung bei der zur Evergreen-Gruppe gehörenden Reederei Greencompass Marine S. A. an, die bis Juli 2012 andauert. Das Schiff fährt gemeinsam mit mittlerweile 22 typgleichen Schiffen im C-17 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis 2003. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. -22,07%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 0,92 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	12.000	11.523	
Fremdkapital	TEUR	16.489	16.489	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	28.489	28.012	-477

Einsatztage	Tage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	Tage	2.480	2.535	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	364	
Gesamt	Tage	2.835	2.899	64

Nettochartererlöse ¹⁾	TEUR	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR	29.691	31.239	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.579	1.090	
Gesamt	TEUR	34.270	32.329	-1.941

Betriebsüberschuss ²⁾	TEUR	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR	14.535	18.511	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.487	-240	
Gesamt	TEUR	17.022	18.271	1.249

Ausschüttungen ³⁾	TEUR	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR	6.600	6.568	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.200	0	
Gesamt	TEUR	7.800	6.568	-1.232
	Prozent	65,00	57,00	-8,00

Liquidität	TEUR	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TEUR	926	868	-58
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	TUSD	Prospekt	Ist	Abweichung
2010	TUSD	1.072	0	-1.072

Stand Schiffshypothek	TUSD	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TUSD	6.695	4.940	1.755

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-59,62	-55,28
zu versteuernde Gewinne	6,56	19,12

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	EUR	Abweichung
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuervorteile	EUR	28.286
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-8.582
Ausschüttungen	EUR	57.000
Kapitalbindung	EUR	-26.296

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)
²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital
⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital
⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag
⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern