

Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Gdynia Shipyard S.A., Gdynia, Polen
Werftablieferung:	08.05.2001
Länge:	207,0 m
Breite:	32,24 m
Tiefgang:	11,5 m
Tragfähigkeit:	35.600 tdw
Containerkapazität:	2.672 TEU
Geschwindigkeit:	22,2 kn



Bis November des Berichtsjahres fuhr das MS »BRAVO« in einer elfmonatigen Charter bei der lateinamerikanischen Linienreederei Compania Sud Americana de Vapores S.A. (CSAV). Nach anschließender marktbedingter Wartezeit erfolgte im Februar 2011 die zweite Klasedockung in China. Seit März 2011 ist das Schiff für ca. zwölf Monate bei dem arabischen Feederdienst Simatech beschäftigt. Im Jahr 2010 bediente das Schiff für CSAV das Fahrtgebiet Europa – Ostküste USA/Golf von Mexiko. Der neue Charterer Simatech setzt das Schiff zwischen Fernost und Indien ein. Die in 2010 angefallene Wartezeit betrug 58 Tage. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das MS »BRAVO« ist Mitglied im C-27 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Dieser besteht seit August 2010 aus 15 Schiffen. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2004. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2008 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca.13,65%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 3,85 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



■ Steuerentlastung ⁶⁾ 27%
■ Ausschüttung 55%
■ Kapitalbindung 21%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	15.390	15.390	
Fremdkapital	TEUR	22.087	22.087	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	37.477	37.477	0

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	3.081	3.015	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
Gesamt	Tage	3.436	3.380	-114

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	50.734	41.877	
Berichtsjahr 2010	TEUR	6.218	2.287	
Gesamt	TEUR	56.952	44.164	-12.788

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	28.802	21.415	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.526	147	
Gesamt	TEUR	32.328	21.562	-10.766

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	13.544	8.464	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.155	0	
Gesamt	TEUR	15.699	8.464	-7.235
	Prozent	102,00	55,00	-47,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	20	690	670
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.536	1.536	0

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	6.526	7.464	-938

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-47,85	-65,36
zu versteuernde Gewinne	12,71	12,99

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuervorteile	EUR	33.443
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-5.967
Ausschüttungen	EUR	55.000
Kapitalbindung	EUR	-20.524

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./

Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern