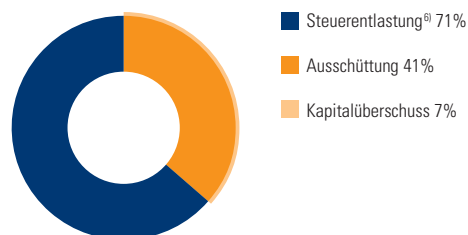


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Werftablieferung:	01.04.1998
Länge:	168,0 m
Breite:	27,2 m
Tiefgang:	9,2 m
Tragfähigkeit:	21.478 tdw
Containerkapazität:	1.645 TEU
Geschwindigkeit:	19,5 kn



Das MS »HANSA CALEDONIA« fuhr im Berichtsjahr in einer seit September 2009 bestehenden Charter bei dem Feederoperator Sea Consortium Pte Ltd. (Seacon), Singapur, und wurde im Liniendienst Singapur-Bangladesch eingesetzt. Diese Beschäftigung endet voraussichtlich im vierten Quartal 2011. Kranreparaturen verursachten im Berichtsjahr lediglich knapp einen Off-hire-Tag, ansonsten verlief der technische Schiffsbetrieb störungsfrei. Das Schiff fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 63,4%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 15.032	15.032	
Fremdkapital	TEUR 17.069	17.069	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 32.101	32.101	0

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	4.145	4.241	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	364	
Gesamt	Tage	4.500	4.605	105

Nettochartererlöse ¹⁾				
bis Ende 2009	TEUR	54.085	47.445	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.926	1.174	
Gesamt	TEUR	59.011	48.619	-10.392

Betriebsüberschuss ²⁾				
bis Ende 2009	TEUR	26.838	23.116	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.916	-220	
Gesamt	TEUR	29.754	22.896	-6.858

Ausschüttungen ³⁾				
bis Ende 2009	TEUR	10.522	6.163	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.255	0	
Gesamt	TEUR	12.777	6.163	-6.614
	Prozent	85,00	41,00	-44,00

Liquidität				
per 31.12.2010	TEUR	27	-126	-153
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung				
2010	TUSD	795	0	-795

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	TUSD	0	750	-750

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾		
ausgleichsfähige Verluste	-119,88	-132,57
zu versteuernde Gewinne	104,46	5,11

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾		
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	73.794
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-2.733
Ausschüttungen	EUR	41.000
Kapitalüberschuss	EUR	7.061

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern