

MS »HANSA CALYPSO«

WKN: HATROM

Vollcontainerschiff

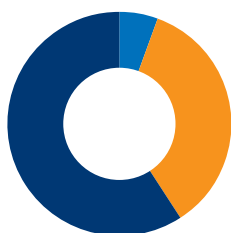
Bauwerft:	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Werftablieferung:	29.12.1998
Länge:	168,0 m
Breite:	27,2 m
Tiefgang:	9,2 m
Tragfähigkeit:	21.478 tdw
Containerkapazität:	1.645 TEU
Geschwindigkeit:	19,5 kn



Foto: Schwesterschiff



Das MS »HANSA CALYPSO« fuhr im gesamten Berichtsjahr für den Feederoperator Seacon, Singapur. Die Charterdauer wurde mittlerweile bis November 2011 verlängert. Der Charterer setzt das Schiff auf Rundreisen von Bangladesch über Malaysia nach Singapur ein. Bis auf kleinere Kranreparaturen, die ca. einen Off-hire-Tag beanspruchten, verlief der technische Schiffsbetrieb störungsfrei. Die unter deutscher Flagge fahrende »HANSA CALYPSO« fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 37%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 3,67 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



■ Steuerentlastung ⁶⁾ 62%
■ Ausschüttung 37%
■ Kapitalbindung 6%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	14.521	14.664	
Fremdkapital	TEUR	17.034	17.034	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	31.555	31.698	143

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	3.890	3.921	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	364	
Gesamt	Tage	4.245	4.285	40

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	46.036	43.242	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.618	1.176	
Gesamt	TEUR	50.654	44.418	-6.236

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	21.764	19.632	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.608	-465	
Gesamt	TEUR	24.372	19.167	-5.205

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	8.713	5.426	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.307	0	
Gesamt	TEUR	10.020	5.426	-4.594
	Prozent	69,00	37,00	-32,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	47	-73	-120
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.463	0	-1.463

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	1.441	5.050	-3.609

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-119,16	-120,33
zu versteuernde Gewinne	70,13	10,91

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	67.285
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-5.241
Ausschüttungen	EUR	37.000
Kapitalbindung	EUR	-5.956

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern