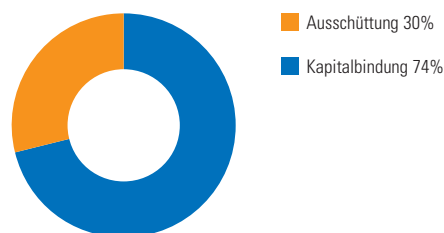


## AFRAMax-Rohöltanker

Bauwerft:	Hyundai Samho Heavy Industries, Südkorea
Werftablieferung:	August 2003
Übernahme:	29.08.2006
Länge:	250,00 m
Breite:	44,0 m
Tiefgang:	13,6 m
Tragfähigkeit:	112.900 tdw
Geschwindigkeit:	15,0 kn



Der AFRAMaxtanker MT »HS CARMEN« wurde im Jahr 2006 gemeinsam mit seinem Schwesterschiff MT »HS MEDEA« von der türkischen Geden Lines, Istanbul, übernommen. Seitdem befand sich das Schiff in einer Fünfjahrescharter bei dem zur Petrochina-Gruppe gehörenden chinesischen Charterer Glasford Shipping Limited. Diese Charter endete im August 2011. Das Hauptfahrtgebiet der »HS CARMEN« lag bis zum November 2010 zwischen Südostasien und dem Roten Meer. Danach wurde das Schiff hauptsächlich an der Westküste Amerikas eingesetzt. Im August wurde das Schiff Mitglied im Sigma Tankers Inc. Pool und ist im Rahmen dessen weltweit im Einsatz. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Eine steuerliche Betriebsprüfung hat bisher noch nicht stattgefunden.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 18.500	19.000	
Fremdkapital	TEUR 25.385	25.385	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR 43.885</b>	<b>44.385</b>	<b>500</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	Tage 1.205	1.196*	
Berichtsjahr 2010	Tage 355	365	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage 1.560</b>	<b>1.561</b>	<b>1</b>

\* Übernahme um 7 Tage verzögert

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 21.291	21.183	
Berichtsjahr 2010	TEUR 6.272	6.798	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 27.563</b>	<b>27.981</b>	<b>418</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 11.118	10.565	
Berichtsjahr 2010	TEUR 3.338	3.921	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 14.456</b>	<b>14.486</b>	<b>30</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 4.810	4.180	
Berichtsjahr 2010	TEUR 1.480	1.520	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 6.290</b>	<b>5.700</b>	<b>-590</b>
	<b>Prozent 34,00</b>	<b>30,00</b>	<b>-4,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TEUR 955	368	-587

(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung
2010	TUSD 2.360	2.360	0

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TUSD 23.560	21.570	1.990

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist
zu versteuernde Gewinne	1,39	1,35

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-599
Ausschüttungen	EUR	30.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-73.599</b>

<sup>1)</sup> Chartererlöse / Befrachtungskommission / Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse / Schiffsbetriebskosten / Gesellschaftskosten / Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag