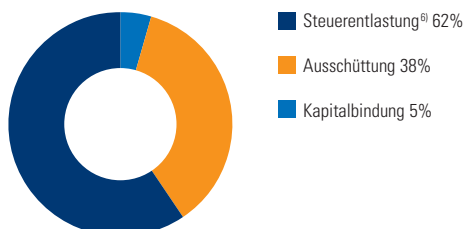


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Werftablieferung:	29.12.1998
Länge:	168,0 m
Breite:	27,2 m
Tiefgang:	9,2 m
Tragfähigkeit:	21.478 tdw
Containerkapazität:	1.645 TEU
Geschwindigkeit:	19,5 kn



Von Mitte Januar bis Mitte Juli des Berichtsjahres absolvierte die »HANSA CENTURION« einen sechsmonatigen Dienst für Nile Dutch Africa Line. Im Anschluss lieferte das Schiff in eine Charter bei Far Shipping, Singapur, an, die im Ende August 2011 endete. Im Rahmen der Beschäftigung lief das Schiff Häfen des indischen Subkontinents an. Es konnte eine sechsmonatige Anschlussbeschäftigung bei der Reederei PIL geschlossen werden, die zudem eine Option für weitere sechs Monate enthält. Bis zur Anlieferung bei Nile Dutch im Januar 2010 befand sich das Schiff 14 Tage in Warteposition. Weitere sechs Ballasttage sind zwischen der Rücklieferung und der Anlieferung bei Far Shipping Lines Singapur entstanden. Aus technischer Sicht fielen gut drei Off-hire-Tage an. Die »HANSA CENTURION« fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 36,25%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 3,67 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	14.546	14.684	
Fremdkapital	TEUR	17.251	17.251	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	31.797	31.935	138

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	3.968	3.969	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	362	
Gesamt	Tage	4.323	4.331	8

Nettochartererlöse ¹⁾				
bis Ende 2009	TEUR	46.983	45.155	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.635	1.265	
Gesamt	TEUR	51.618	46.420	-5.198

Betriebsüberschuss ²⁾				
bis Ende 2009	TEUR	22.349	19.380	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.636	-341	
Gesamt	TEUR	24.985	19.039	-5.946

Ausschüttungen ³⁾				
bis Ende 2009	TEUR	9.165	5.580	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.309	0	
Gesamt	TEUR	10.474	5.580	-4.894
	Prozent	72,00	38,00	-34,00

Liquidität				
per 31.12.2010	TEUR	34	119	85
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung				
2010	TUSD	1.461	800*	-661
* Tilgung Betriebsmittelkredit				

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	TUSD	2.928	5.400	-2.472

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾			
ausgleichsfähige Verluste		-119,69	-122,82
zu versteuernde Gewinne		73,24	12,74

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾			
Kapitaleinsatz	EUR		-105.000
Steuervorteile	EUR		68.678
Steuern auf laufende Gewinne	EUR		-6.200
Ausschüttungen	EUR		38.000
Kapitalbindung	EUR		-4.522

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern