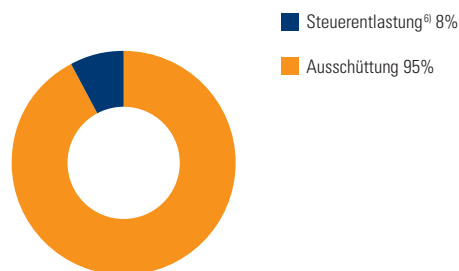


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Hanjin Heavy Industries, Ulsan, Südkorea
Werftablieferung:	28.12.2001
Länge:	280,20 m
Breite:	32,20 m
Tiefgang:	12 m
Tragfähigkeit:	57.600 tdw
Containerkapazität:	4.389 TEU
Geschwindigkeit:	24,5 kn



Wie das Schwesterschiff »HS CARIBE« befand sich auch die »HS COLON« während des gesamten Berichtsjahres in einer Zeitcharter bei der dänischen A.P. Møller/Maersk-Gruppe. Die für fünf Jahre geschlossene Charter wurde im Februar 2011 um weitere zwei Jahre verlängert. Darüber hinaus hat der Charterer die Möglichkeit, bis September 2012 eine Option für zusätzliche zwölf Monate zu erklären. Das Schiff verkehrte im Berichtsjahr zwischen Australien, Fernost und Südostasien. Zum Ende des Jahres 2010 wechselte das Schiff das Fahrtgebiet und wird nun zwischen Nordeuropa und dem Indischen Ozean eingesetzt. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Die nächste Klasedockung ist für Dezember 2011 geplant. Gemeinsam mit drei Schwesterschiffen fährt das »HS COLON« im C-44 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgt bis einschließlich 2004. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. -21,1%.



Investition und Finanzierung		Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	26.400	26.400	
Fremdkapital	TEUR	33.999	33.999	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	60.399	60.399	0

Einsatztage		Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	Tage	2.860	2.902	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
Gesamt	Tage	3.215	3.267	52

Nettochartererlöse ¹⁾		Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR	68.415	71.377	
Berichtsjahr 2010	TEUR	8.883	11.427	
Gesamt	TEUR	77.298	82.804	5.506

Betriebsüberschuss ²⁾		Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR	39.194	49.435	
Berichtsjahr 2010	TEUR	5.617	8.908	
Gesamt	TEUR	44.811	58.343	13.532

Ausschüttungen ³⁾		Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR	20.328	22.399	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.168	2.640	
Gesamt	TEUR	23.496	25.039	1.543
	Prozent	89,00	94,80	5,80

Liquidität		Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TEUR	498	-119	-617
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung		Prospekt	Ist	Abweichung
2010	TUSD	2.160	4.250	2.090

Stand Schiffshypothek		Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TUSD	11.331	5.290	6.041

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾		Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste		-50,53	-43,21
zu versteuernde Gewinne		8,57	30,38

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾		
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuervorteile	EUR	22.109
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-13.748
Ausschüttungen	EUR	94.845
Kapitalüberschuss	EUR	206

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern