

## MS »HS DISCOVERER«

## Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Stocznia Gdynia (Gdynia Shipyard), Gdynia/Polen
Werttablieferung:	15.01.2004
Übernahme:	27.02.2004
Länge:	207,00 m
Breite:	32,24 m
Tiefgang:	11,50 m
Tragfähigkeit:	35.600 tdw
Containerkapazität:	2.672 TEU
Geschwindigkeit:	21,5 kn



Bis Juni 2010 fuhr das MS »HS DISCOVERER« in einer Zweijahrescharter bei der größten israelischen Reederei Zim. Im Anschluss trat das Schiff eine ca. einjährige Beschäftigung bei der chilenischen Reederei CSAV an. Seit März 2011 war das Schiff an die chinesische Liniereederei China Shipping Container Lines (CSCL) unterverchartert. CSCL setzte das Schiff im Fahrtgebiet Fernost-Westküste Nordamerikas ein. Die Rücklieferung erfolgte Ende August. Derzeit befindet sich das Schiff in Warteposition. Aufgrund eines Propellerschadens war das Schiff im Berichtsjahr 117 Tage off-hire. Seit 1. Januar 2010 fährt die »HS DISCOVERER« zusammen mit dem Schwesterschiff MS »HS CHALLENGER« im C-27 Chartereinnahmepool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Dieser besteht seit August 2010 aus 15 Schiffen. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die steuerliche Betriebsprüfung für die Jahre 2003 und 2004 statt.



■ Ausschüttung 51%  
■ Kapitalbindung 53%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	14.000	14.150	
Fremdkapital	TEUR	20.909	20.909	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>34.909</b>	<b>35.059</b>	<b>150</b>

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	2.095	2.123	
Berichtsjahr 2010	Tage	360	248	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>2.455</b>	<b>2.371</b>	<b>-84</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	32.557	32.322	
Berichtsjahr 2010	TEUR	5.007	1.798	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>37.564</b>	<b>34.120</b>	<b>-3.444</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	18.020	20.082	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.672	-222	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>20.692</b>	<b>19.860</b>	<b>-832</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	8.260	7.217	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.400	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>9.660</b>	<b>7.217</b>	<b>-2.443</b>
	<b>Prozent</b>	<b>69,00</b>	<b>51,00</b>	<b>-18,00</b>

Liquidität				
per 31.12.2010	<b>TEUR</b>	<b>1.179</b>	<b>1.662</b>	<b>483</b>

(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)

Jahrestilgung				
2010	<b>TUSD</b>	<b>1.643</b>	<b>0</b>	<b>-1.643</b>

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	<b>TUSD</b>	<b>11.912</b>	<b>7.410</b>	<b>4.502</b>

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>		
zu versteuernde Gewinne	1,48	1,47

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>		
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-658
Ausschüttungen	EUR	51.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-52.658</b>

<sup>1)</sup> Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag