

MT »HS ELEKTRA«

AFRAMax-Rohöltanker

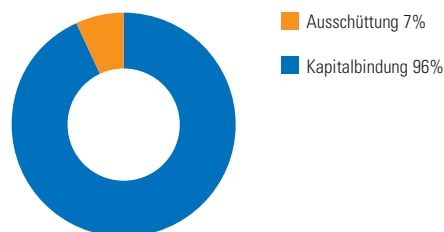
Bauwerft:	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Korea
Wertablieferung:	28.08.1998
Übernahme:	11.06.2007
Länge:	244 m
Breite:	42,00 m
Tiefgang:	14,9 m
Tragfähigkeit:	106.000 tdw
Geschwindigkeit:	14 kn



Foto: AFRAMaxtanker



Im Jahr 2010 absolvierte der MT »HS ELEKTRA« diverse Reisechartern in Fernost und Südost-Asien, bevor das Schiff im August 2010 in den AFRAMax-International-Pool angeliefert wurde. In diesem fährt es mit über 40 Schiffen der AFRAMax-Klasse, u.a. auch dem MT »HS TOSCA«. Im Rahmen der Poolmitgliedschaft verkehrt das Schiff hauptsächlich zwischen dem Mittelmeer, dem Golf von Mexiko und Südamerika. Der technische Schiffsbetrieb verlief nahezu störungsfrei. Eine steuerliche Betriebsprüfung hat bisher nicht stattgefunden.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 27.000	27.066	
Fremdkapital	TEUR 21.852	21.852	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 48.852	48.918	66

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	914	732*	
Berichtsjahr 2010	Tage	350	365	
Gesamt	Tage	1.264	1.097	-167

* Übernahme um 2 Tage verzögert

Nettochartererlöse ¹⁾				
bis Ende 2009	TEUR	18.774	17.411	
Berichtsjahr 2010	TEUR	7.221	3.048	
Gesamt	TEUR	25.995	20.459	-5.536

Betriebsüberschuss ²⁾				
bis Ende 2009	TEUR	9.598	8.794	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.438	-224	
Gesamt	TEUR	13.036	8.570	-4.466

Ausschüttungen ³⁾				
bis Ende 2009	TEUR	3.780	1.895	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.890	0	
Gesamt	TEUR	5.670	1.895	-3.775
	Prozent	21,00	7,00	-14,00

Liquidität				
per 31.12.2010	TEUR	1.429	406	-1.023
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung				
2010	TUSD	2.480	7.540*	5.060

* inkl. Tilgung Vorfinanzierung f. Versicherungsschaden von TUSD 5.500

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	TUSD	21.440	21.440	0

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾			
zu versteuernde Gewinne		0,76	0,76

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾		
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-337
Ausschüttungen	EUR	7.000
Kapitalbindung	EUR	-96.337

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag