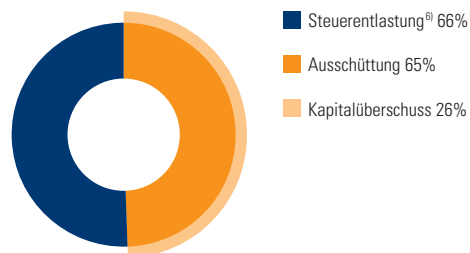


Vollcontainerschiff

| | |
|---------------------|--|
| Bauwerft: | Gdynia Shipyard S.A., Gdynia, Polen |
| Werftablieferung: | 10.12.1996 |
| Länge: | 188,1 m |
| Breite: | 30,32 m |
| Tiefgang: | 11,5 m |
| Tragfähigkeit: | 30.700 tdw |
| Containerkapazität: | 2.078 TEU |
| Geschwindigkeit: | 21 kn |



Im Juli 2010 beendete das MS »GLORY« eine fast zwölfmonatige Charter bei der zur dänischen A.P. Møller/Maersk-Gruppe gehörenden Reederei Safmarine. Nach dreitägiger Wartezeit trat das Schiff in einen 30-Tage-Dienst bei Hapag-Lloyd ein und kehrte anschließend wieder zu Safmarine zurück. Safmarine beschäftigte das Schiff bis ca. September 2011 im Pendeldienst zwischen den Häfen Salalah und Port Qasim ein. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das Schiff fährt gemeinsam mit acht typgleichen Schiffen im C-20 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis 2006. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 76,92%.



| Investition und Finanzierung | Prospekt | Ist | Abweichung |
|----------------------------------|--------------------|---------------|------------|
| Eigenkapital (ohne Agio) | TEUR 15.492 | 15.850 | |
| Fremdkapital | TEUR 15.569 | 15.569 | |
| Gesamtinvestitionsvolumen | TEUR 31.061 | 31.419 | 358 |

| Einsatztage | Prospekt | Ist | Abweichung |
|-----------------------|-------------------|--------------|------------|
| bis Prospektende 2008 | Tage 4.305 | 4.337 | |
| ab 2009 | Tage 0 | 730 | |
| Gesamt | Tage 4.305 | 5.067 | 762 |

| Nettochartererlöse ¹⁾ | Prospekt | Ist | Abweichung |
|----------------------------------|--------------------|---------------|--------------|
| bis Prospektende 2008 | TEUR 59.448 | 60.083 | |
| ab 2009 | TEUR 0 | 4.358 | |
| Gesamt | TEUR 59.448 | 64.441 | 4.993 |

| Betriebsüberschuss ²⁾ | Prospekt | Ist | Abweichung |
|----------------------------------|--------------------|---------------|--------------|
| bis Prospektende 2008 | TEUR 25.719 | 30.027 | |
| ab 2009 | TEUR 0 | 752 | |
| Gesamt | TEUR 25.719 | 30.779 | 5.060 |

| Ausschüttungen ³⁾ | Prospekt | Ist | Abweichung |
|------------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| bis Prospektende 2008 | TEUR 10.224 | 10.303 | |
| ab 2009 | TEUR 0 | 0 | |
| Gesamt | TEUR 10.224 | 10.303 | 79 |
| | Prozent 66,00 | 65,00 | -1,00 |

| Liquidität | Prospekt | Ist |
|---------------------|-----------|-------|
| per 31.12.2010 | TEUR n.a. | 1.057 |
| (nach Ausschüttung) | | |

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit Februar 2007

| Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾ | Prospekt | Ist |
|---|----------|---------|
| ausgleichsfähige Verluste | -114,98 | -118,00 |
| zu versteuernde Gewinne | 81,27 | 1,84 |

| Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾ | Prospekt | Ist |
|--|------------|---------------|
| Kapitaleinsatz | EUR | -105.000 |
| Steuervorteile | EUR | 67.225 |
| Steuern auf laufende Gewinne | EUR | -873 |
| Ausschüttungen | EUR | 65.000 |
| Kapitalüberschuss | EUR | 26.352 |

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern