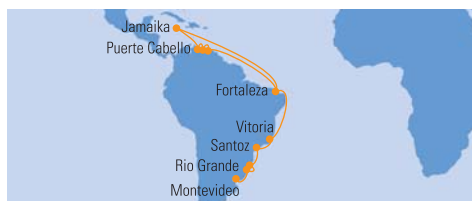
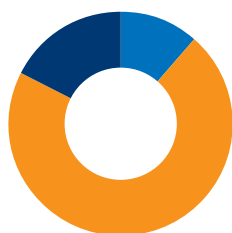


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Werftablieferung:	13.12.2001
Länge:	170,16 m
Breite:	24,80 m
Tiefgang:	10,85 m
Tragfähigkeit:	20.500 tdw
Containerkapazität:	1.550 TEU
Geschwindigkeit:	20,5 kn



Im Berichtsjahr fuhr das MS »HANSA KRISTIAN SAND« in einer 2008 geschlossenen Charter bei der israelischen Linienreederei Zim, die im September 2011 endet. Unter dem Namen »ZIM SANTOS« fuhr das Schiff unverändert auf Rundreisen zwischen Jamaika und der Ostküste Südamerikas. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das Schiff fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. -14,31%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 2,37 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



■ Steuerentlastung ⁶⁾	17%
■ Ausschüttung	74%
■ Kapitalbindung	12%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	10.205	10.205	
Fremdkapital	TEUR	14.950	14.950	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	25.155	25.155	0

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	2.845	2.887	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
Gesamt	Tage	3.200	3.252	52

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	34.097	34.446	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.441	1.248	
Gesamt	TEUR	38.538	35.694	-2.844

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	17.417	19.077	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.483	-553	
Gesamt	TEUR	19.900	18.524	-1.376

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	8.777	7.552	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.225	0	
Gesamt	TEUR	10.002	7.552	-2.450
	Prozent	98,00	74,00	-24,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	460	1.541	1.081
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	972	0	-972

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	5.100	5.100	0

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-55,44	-52,29
zu versteuernde Gewinne	11,17	22,69

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuervorteile	EUR	26.755
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-10.240
Ausschüttungen	EUR	74.000
Kapitalbindung	EUR	-12.485

¹⁾ Chartererinnahmen ./. Befrachtungskommission ./. Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./. Schiffsbetriebskosten ./. Gesellschaftskosten ./. Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern