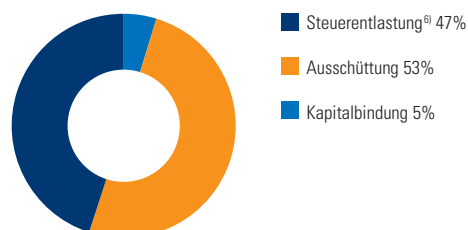


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Aker MTW Werft, Wismar
Werftablieferung:	16.11.2000
Länge:	207,4 m
Breite:	29,8 m
Tiefgang:	11,4 m
Tragfähigkeit:	33.900 tdw
Containerkapazität:	2.466 TEU
Geschwindigkeit:	22,3 kn



Das MS »HANSA LIBERTY« fuhr bis Oktober des Berichtsjahres in einer seit Dezember 2007 bestehenden Charter bei der koreanischen Reederei STX Pan Ocean. Das Schiff bediente dabei routinemäßig das Fahrtgebiet zwischen Fernost, Südost-Asien, dem Indischen Ozean und dem Persischen Golf. Im Anschluss absolvierte das Schiff für Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Hong Kong, eine 14-tägige Reisecharter in Fernost, bevor es im November 2010 für mindestens ein Jahr (zzgl. einer Option für weitere zwölf Monate) an den derzeitigen Charterer A.P. Möller/Maersk geliefert wurde. Dieser setzt das Schiff zwischen dem Persischen Golf, dem Golf von Oman und der Afrikanischen Ostküste ein. Aufgrund der turnusgemäß durchgeführten Klasedockung in Qingdao, China, fielen im Berichtsjahr rund 13 Off-hire-Tage an. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Zusammen mit dem Schwesterschiff MS »HANSA VICTORY« trat die »HANSA LIBERTY« zum 1. Januar 2010 dem C-27 Charterannahmepool der HANSA TREUHAND-Gruppe bei und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Dieser besteht seit August 2010 aus 15 Schiffen. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2004. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 36,33%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 16.770	17.282	
Fremdkapital	TEUR 19.020	19.020	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 35.790	36.302	512

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	Tage 3.225	3.307	
Berichtsjahr 2010	Tage 355	352	
Gesamt	Tage 3.580	3.659	79

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 44.536	47.854	
Berichtsjahr 2010	TEUR 5.293	3.155	
Gesamt	TEUR 49.829	51.009	1.180

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 22.107	28.694	
Berichtsjahr 2010	TEUR 2.976	738	
Gesamt	TEUR 25.083	29.432	4.349

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR 9.726	9.142		
Berichtsjahr 2010	TEUR 1.509	0		
Gesamt	TEUR 11.235	9.142	-2.093	
	Prozent	67,00	53,00	-14,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TEUR 165	1.024	859
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>			

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung
2010	TUSD 1.544	700	-844

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TUSD 5.400	0	5.400

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-105,00	-92,37
zu versteuernde Gewinne	50,46	5,27

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR -105.000	
Steuervorteile	EUR 49.791	
Steuern auf laufende Gewinne	EUR -2.616	
Ausschüttungen	EUR 52.900	
Kapitalbindung	EUR -4.925	

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern