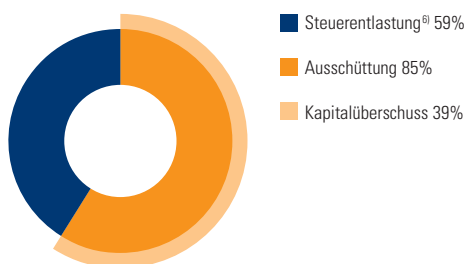


**Vollcontainerschiff**

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska, A. Warskiego, Szczecin, Polen
Wertablieferung:	30.11.1992
Länge:	149,5 m
Breite:	22,3 m
Tiefgang:	8,3 m
Tragfähigkeit:	12.530 tdw
Containerkapazität:	1.012 TEU
Geschwindigkeit:	17,3 kn



Im Berichtsjahr fuhr das MS »HANSA LONDON« in einer insgesamt gut 22-monatigen Beschäftigung bei dem Feederoperator Seacon, Singapur, die im Juni 2011 endete. Der Charterer setzte das Schiff auf Rundreisen um den indischen Subkontinent ein. Im Anschluss lieferte das Schiff in eine ca. fünfmonatige Charter bei der französischen Reederei CMA CGM an. Aufgrund von Reparaturen an der Hauptmaschine des Schiffes sind im Jahr 2010 insgesamt knapp neun Off-hire-Tage entstanden. Das MS »HANSA LONDON« fährt gemeinsam mit mittlerweile sechs typgleichen Schiffen im C-10 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 54%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 1,67 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 10.226	10.737	
Fremdkapital	TEUR 10.257	10.257	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR 20.483</b>	<b>20.994</b>	<b>511</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2004	Tage 4.240	4.337	
ab 2005	Tage 0	2.069	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage 4.240</b>	<b>6.406</b>	<b>2.166</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2004	TEUR 41.833	31.403	
ab 2005	TEUR 0	14.725	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 41.833</b>	<b>46.128</b>	<b>4.295</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2004	TEUR 18.894	13.225	
ab 2005	TEUR 0	5.346	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 18.894</b>	<b>18.571</b>	<b>-323</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Prospektende 2004	TEUR 8.674	3.144		
ab 2005	TEUR 0	5.765		
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 8.674</b>	<b>8.909</b>	<b>235</b>	
	<b>Prozent</b>	<b>87,00</b>	<b>85,00</b>	<b>-2,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist
per 31.12.2010	TEUR n.a.	145
(nach Ausschüttung)		

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit November 2005

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>		
ausgleichsfähige Verluste	-121,27	-116,95
zu versteuernde Gewinne	105,64	10,00

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	
Kapitaleinsatz	EUR -105.000
Steuervorteile	EUR 64.253
Steuern auf laufende Gewinne	EUR -5.467
Ausschüttungen	EUR 85.000
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>EUR 38.786</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern