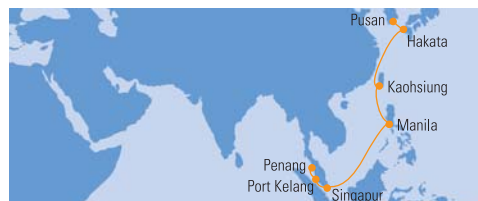
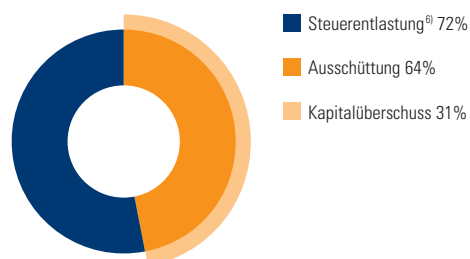


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Gdynia Shipyard S.A., Gdynia, Polen
Werftablieferung:	05.12.1997
Länge:	188,1 m
Breite:	30,32 m
Tiefgang:	11,5 m
Tragfähigkeit:	30.700 tdw
Containerkapazität:	2.078 TEU
Geschwindigkeit:	21 kn



Nach einer dreimonatigen Beschäftigung bei Nile Dutch Africa Line lieferte das MS »MASTER« im April des Berichtsjahres in eine bis Anfang Juli 2010 vereinbarte Beschäftigung bei der amerikanischen Westwood Shipping Line an. Im Anschluss daran trat das Schiff für zwei Monate in den Dienst der deutschen Reederei Hamburg Süd. Nach ca. dreimonatiger Wartezeit konnte für das Schiff ab Mitte Januar 2011 eine voraussichtlich gut zehnmönatige Charter bei der taiwanesischen Reederei Evergreen geschlossen werden. Für den aktuellen Charterer bedient das Schiff verschiedene Häfen in Fernost. Die marktbedingt beschäftigungslose Zeit belief sich in 2010 auf ca. 114 Warte- bzw. Ballasttage. Der technische Schiffsbetrieb verlief bis auf einen halben Off-hire-Tag störungsfrei. Das Schiff fährt zusammen mit acht weiteren Schiffen im C-20 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2006. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 68,97%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 15.697	16.208	
Fremdkapital	TEUR 15.569	15.569	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 31.266	31.777	511

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2009	Tage 4.360	4.364*	
ab 2010	Tage 0	365	
Gesamt	Tage 4.360	4.729	369

* Werftablieferung um 70 Tage verzögert

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2009	TEUR 60.269	59.941	
ab 2010	TEUR 0	1.335	
Gesamt	TEUR 60.269	61.276	1.007

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2009	TEUR 26.259	30.619	
ab 2010	TEUR 0	-338	
Gesamt	TEUR 26.259	30.281	4.022

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Prospektende 2009	TEUR 10.674	10.373		
ab 2010	TEUR 0	0		
Gesamt	TEUR 10.674	10.373	-301	
	Prozent	68,00	64,00	-111,00

Liquidität	Prospekt	Ist
per 31.12.2010	TEUR n.a.	16
(nach Ausschüttung)		

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit April 2008

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-111,18	-128,85
zu versteuernde Gewinne	80,95	3,02

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	73.413
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-1.186
Ausschüttungen	EUR	64.000
Kapitalüberschuss	EUR	31.227

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern