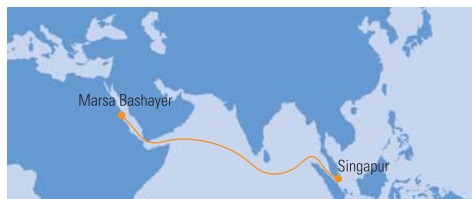


## MT »HS MEDEA«

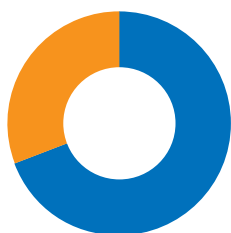
WKN: HATR1R

## AFRMax-Rohöltanker

Bauwerft:	Hyundai Samho Heavy Industries, Südkorea
Werttabellelieferung:	Juni 2003
Übernahme:	03.07.2006
Länge:	250,00 m
Breite:	44,0 m
Tiefgang:	13,6 m
Tragfähigkeit:	112.900 tdw
Geschwindigkeit:	15,0 kn



Der AFRMaxtanker MT »HS MEDEA« wurde im Jahr 2006 gemeinsam mit seinem Schwesterschiff MT »HS CARMEN« von der türkischen Geden Lines, Istanbul, übernommen. Seitdem befand sich das Schiff in einer Fünfjahrescharter bei dem zur Petrochina-Gruppe gehörenden chinesischen Charterer Glasford Shipping Limited. Diese Charter endete im Juli 2011. Nach einer kurzen Beschäftigung für die schweizerische URSA Shipping SARL, wurde das Schiff im August Mitglied im Sigma Tankers Inc. Pool und ist im Rahmen dessen weltweit im Einsatz. Im Berichtsjahr wurde das Schiff überwiegend zwischen Fernost und dem Roten Meer eingesetzt. Aufgrund eines Hilfsdieselschadens kam es im Berichtsjahr zu rund zwei Off-hire-Tagen. Eine steuerliche Betriebsprüfung hat noch nicht stattgefunden.



■ Ausschüttung 32%

■ Kapitalbindung 72%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TUSD 24.200	24.670	
Fremdkapital	TUSD 33.000	33.000	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TUSD 57.200</b>	<b>57.670</b>	<b>470</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	Tage 1.275	1.255*	
Berichtsjahr 2010	Tage 355	363	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage 1.630</b>	<b>1.618</b>	<b>-10</b>

\* Übernahme um 19 Tage verzögert

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TUSD 29.286	30.252	
Berichtsjahr 2010	TUSD 8.154	8.852	
<b>Gesamt</b>	<b>TUSD 37.440</b>	<b>39.104</b>	<b>1.664</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TUSD 15.435	14.333	
Berichtsjahr 2010	TUSD 4.366	4.862	
<b>Gesamt</b>	<b>TUSD 19.801</b>	<b>19.195</b>	<b>-606</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TUSD 6.776	5.922	
Berichtsjahr 2010	TUSD 1.936	1.974	
<b>Gesamt</b>	<b>TUSD 8.712</b>	<b>7.896</b>	<b>-816</b>
	<b>Prozent 36,00</b>	<b>32,00</b>	<b>-4,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	<b>TUSD 1.284</b>	<b>282</b>	<b>-1.002</b>

(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung
2010	<b>TUSD 2.360</b>	<b>2.360</b>	<b>0</b>

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	<b>TUSD 22.970</b>	<b>21.420</b>	<b>1.550</b>

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist
zu versteuernde Gewinne	1,45	1,28

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	USD -103.000	
Steuern auf laufende Gewinne	USD -568	
Ausschüttungen	USD 32.000	
<b>Kapitalbindung</b>	<b>USD -71.568</b>	

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag