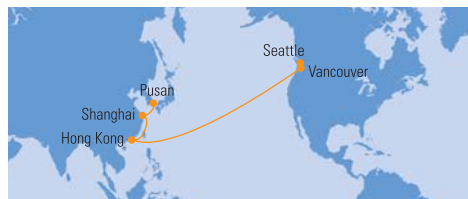


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Gdynia Shipyard S.A., Gdynia, Polen
Werftablieferung:	30.12.2002
Länge:	207 m
Breite:	32,24 m
Tiefgang:	11,5 m
Tragfähigkeit:	35.600 tdw
Containerkapazität:	2.672 TEU
Geschwindigkeit:	22,2 kn



Das MS »MENTOR« fuhr während des gesamten Berichtsjahres in einer für insgesamt acht Jahre geschlossenen Zeitcharter bei der chinesischen Linienreederei China Shipping Container Lines (CSCL). Nach Beendigung der Beschäftigung wurde das Schiff Ende Januar 2011 zurückgeliefert und trat nach einer kurzen Wartezeit eine bis Mai 2011 dauernde Beschäftigung bei CMA CGM an, die das Schiff zwischen Fernost und Nordamerika einsetzte. Im direkten Anschluss erfolgte die Anlieferung in eine ca. zwölfmonatige Beschäftigung bei Grand China Shipping. Das MS »MENTOR« ist Mitglied im C-27 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2004. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2008 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 5,05%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 2,49 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



- Steuerentlastung²⁾ 25%
- Ausschüttung 38%
- Kapitalbindung 40%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	15.535	15.545	
Fremdkapital	TEUR	23.634	23.634	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	39.169	39.179	10

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	2.570	2.529*	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
Gesamt	Tage	2.925	2.894	-31

* Werftablieferung um 76 Tage verzögert

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	40.341	29.804	
Berichtsjahr 2010	TEUR	6.145	2.267	
Gesamt	TEUR	46.486	32.071	-14.415

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	21.832	13.642	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.813	73	
Gesamt	TEUR	25.645	13.715	-11.930

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	10.099	5.907	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.020	0	
Gesamt	TEUR	12.119	5.907	-6.212
	Prozent	78,00	38,00	-40,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	106	164	58
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.536	2.304*	768
* inkl. Tilgung Betriebsmittelkredit von TUSD 768 für die Kessedockung				

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	9.212	10.748	-1.536

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-54,41	-61,85
zu versteuernde Gewinne	7,06	15,28

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuervorteile	EUR	31.645
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-6.901
Ausschüttungen	EUR	38.000
Kapitalbindung	EUR	-40.256

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern