

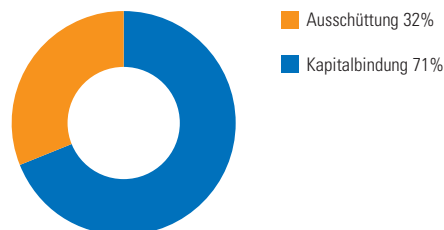
MS »MERKUR BAY«

Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Gdynia Shipyard S.A., Gdynia, Polen
Werftablieferung:	15.07.2002
Übernahme:	10.01.2005
Länge:	207,95 m
Breite:	32,24 m
Tiefgang:	11,50 m
Tragfähigkeit:	35.770 tdw
Containerkapazität:	2.764 TEU
Geschwindigkeit:	23 kn



Ab Januar des Berichtsjahres absolvierte das MS »MERKUR BAY« einen 75-tägigen Einsatz für den iranischen Anbieter HDS Lines sowie eine bis August 2010 kontrahierte Beschäftigung für Pacific International Line (PIL), Singapur. Im Anschluss wurde das Schiff an die chilenische Reederei Compania Sud Americana de Vapores S.A. (CSAV) übergeben, die das Schiff noch bis Juni 2012 beschäftigt. Aktuell bedient es das Fahrtgebiet zwischen Asien und Südafrika. Vor und zwischen den Charterern fielen marktbedingt rund 40 Wartetage an. Aufgrund kleinerer Reparaturen kam es im Berichtsjahr lediglich zu knapp einem Off-hire-Tag. Seit dem 1. Januar 2010 fährt das Schiff im C-27 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Dieser besteht aus 15 Schiffen. Eine steuerliche Betriebsprüfung hat bisher nicht stattgefunden.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 16.400	16.600	
Fremdkapital	TEUR 19.792	19.792	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 36.192	36.392	200

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	Tage 1.786	1.806	
Berichtsjahr 2010	Tage 355	364	
Gesamt	Tage 2.141	2.170	29

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 26.914	25.796	
Berichtsjahr 2010	TEUR 4.927	1.683	
Gesamt	TEUR 31.841	27.479	-4.362

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 15.295	13.406	
Berichtsjahr 2010	TEUR 2.563	-464	
Gesamt	TEUR 17.858	12.942	-4.916

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Ende 2009	TEUR 6.560	5.312	
Berichtsjahr 2010	TEUR 1.312	0	
Gesamt	TEUR 7.872	5.312	-2.560
	Prozent 48,00	32,00	-16,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TEUR 1.672	-113	-1.785
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>			

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung
2010	TUSD 1.696	0	-1.696

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TUSD 13.574	13.270	304

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
zu versteuernde Gewinne	1,09	1,10

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-485
Ausschüttungen	EUR	32.000
Kapitalbindung	EUR	-71.485

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag