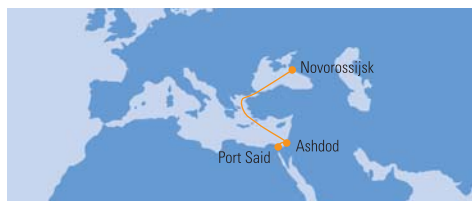


MS »MERKUR BEACH«

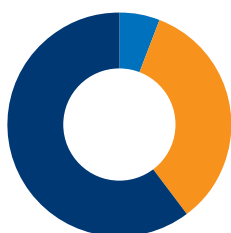
WKN: HATR1G

Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska, A. Warskiego, Szczecin, Polen
Werttablieferung:	09.02.1996
Länge:	184,7 m
Breite:	25,3 m
Tiefgang:	9,85 m
Tragfähigkeit:	22.900 tdw
Containerkapazität:	1.728 TEU
Geschwindigkeit:	19,6 kn



Im Berichtsjahr befand sich das MS »MERKUR BEACH« in einer seit Juli 2006 bestehenden und mehrfach verlängerten Zeitcharter bei der französischen Linienreederei CMA CGM, die im April 2011 endete. Seit Mai 2011 steht das Schiff für fünf Monate, zzgl. einer Option für weitere zwölf Monate, in Diensten der dänischen Reederei A.P. Möller/Maersk. Während der CMA CGM Charter verkehrte das Schiff sowohl im Mittelmeer-Karibikdienst, als auch von Mittelamerika nach Brasilien. In der aktuellen Charter werden die Häfen Port Said (Ägypten), Ashdod (Israel) sowie Noworossiysk (Russland) angelaufen. Das Schiff fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2002. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 106,74%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 2,29 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



- Steuerentlastung⁴⁾ 71%
- Ausschüttung 40%
- Kapitalbindung 7%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist*	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 14.419	14.511	
Fremdkapital	TEUR 15.543	15.543	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 29.962	30.054	92

* bezogen auf das Altkapital; Neukapital TEUR 1.737

Einsatztage

bis Prospektende 2008	Tage	4.645	4.615*	
ab 2009	Tage	0	729	
Gesamt	Tage	4.645	5.344	699

* Werftablieferung um 49 Tage verzögert

Nettochartererlöse¹⁾

bis Prospektende 2008	TEUR	58.184	47.882	
ab 2009	TEUR	0	3.474	
Gesamt	TEUR	58.184	51.356	-6.828

Betriebsüberschuss²⁾

bis Prospektende 2008	TEUR	27.732	18.797	
ab 2009	TEUR	0	-45	
Gesamt	TEUR	27.732	18.752	-8.980

Ausschüttungen (bezogen auf das Altkapital)

bis Prospektende 2008	TEUR	11.734	2.363	
ab 2009	TEUR	0	0	
Gesamt	TEUR	11.734	2.363	-9.371
	Prozent	85,00	17,00	-68,00

Liquidität

per 31.12.2010	TEUR	n.a.	1.096	
----------------	------	------	-------	--

(nach Ausschüttung)

Stand Schiffshypothek

schuldenfrei seit Februar 2008

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme (bezogen auf das Altkapital)

ausgleichsfähige Verluste	-120,31	-132,20
zu versteuernde Gewinne	99,64	0,46

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010³⁾

Kapitaleinsatz	EUR	-117.500
Steuervorteile	EUR	70.819
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-214
Ausschüttungen	EUR	39.500
Kapitalbindung	EUR	-7.395

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁴⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern