

Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska, A. Warskiego, Szczecin, Polen
Wertablieferung:	15.04.1993
Länge:	149,5 m
Breite:	22,3 m
Tiefgang:	8,3 m
Tragfähigkeit:	12.530 tdw
Containerkapazität:	1.012 TEU
Geschwindigkeit:	17,3 kn



Die »MERKUR BRIDGE« fuhr im Berichtsjahr in einer knapp 15-monatigen Charter bei United Arab Shipping Company (UASC). UASC setzte das Schiff zu Rundreisen innerhalb des Persischen Golfs ein. Im direkten Anschluss an die im Mai 2011 endende Beschäftigung erfolgten mehrere kurzfristige Einsätze bei unterschiedlichen Reedereien, zuletzt bei der arabischen Simatech bis August/September. Es fielen lediglich knapp einhalb Off-hire-Tage an. Aufgrund eines Ruderschadens musste das Schiff im Juni 2010 für 35 Tage in die Werft, wo gleichzeitig die geplante Zwischendocking durchgeführt wurde. Das MS »MERKUR BRIDGE« fährt gemeinsam mit neun typgleichen Schiffen im C-10 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2006. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 60,11%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 2,09 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



- Steuerentlastung⁶⁾ 61%
- Ausschüttung 51%
- Kapitalüberschuss 7%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 10.532	10.992	
Fremdkapital	TEUR 10.430	10.430	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 20.963	21.423	460

Einsatztage				
bis Prospektende 2005	Tage	4.440	4.516	
ab 2006	Tage	0	1.752	
Gesamt	Tage	4.440	6.268	1.828

Nettochartererlöse ¹⁾				
bis Prospektende 2005	TEUR	44.346	33.432	
ab 2006	TEUR	0	12.376	
Gesamt	TEUR	44.346	45.808	1.462

Betriebsüberschuss ²⁾				
bis Prospektende 2005	TEUR	19.495	11.667	
ab 2006	TEUR	0	3.957	
Gesamt	TEUR	19.495	15.624	-3.871

Ausschüttungen ³⁾				
bis Prospektende 2005	TEUR	9.073	2.607	
ab 2006	TEUR	0	2.712	
Gesamt	TEUR	9.073	5.319	-3.754
	Prozent	91,00	51,00	-40,00

Liquidität			
per 31.12.2010	TEUR	n.a.	578
<small>(nach Ausschüttung)</small>			

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit März 2009

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾		
ausgleichsfähige Verluste	-121,32	-112,96
zu versteuernde Gewinne	106,50	1,71

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾		
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	61.345
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-830
Ausschüttungen	EUR	51.000
Kapitalüberschuss	EUR	6.515

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern