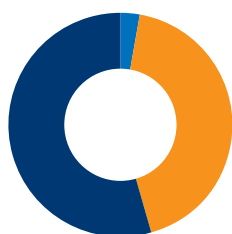


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Werftablieferung:	08.09.1998
Länge:	170,16 m
Breite:	24,8 m
Tiefgang:	10,85 m
Tragfähigkeit:	20.600 tdw
Containerkapazität:	1.550 TEU
Geschwindigkeit:	20 kn



Das MS »HANSA NARVIK« befand sich in den ersten fünf Monaten des Berichtsjahres in Warteposition in der Subic Bay. Anfang Juni 2010 trat das Schiff eine Beschäftigung bei der iranischen Reederei HDS Lines an, die ca. fünf Monate dauern sollte. Aufgrund der anhaltenden außenpolitischen Schwierigkeiten mit dem Iran wurde die Charter bereits nach drei Monaten einvernehmlich aufgehoben. Nach kurzer Wartezeit trat das Schiff eine Beschäftigung bei dem Feederoperator Seacon, Singapur, an. Bis zum Ende der Charter im Juli 2011 setzte der Charterer das Schiff auf Rundreisen um die italienische Halbinsel sowie in der kroatischen Adria ein. Aktuell wird das Schiff von der Reederei Delmas für sieben bis zwölf Monate beschäftigt. Die Wartezeit vor und zwischen den Charteren betrug in 2010 rund 152 Tage. Vor Antritt der Charter bei HDS musste die Außenhaut des Schiffes nach der langen Wartezeit von Bewuchs befreit werden und eine neue Schutzfarbe aufgetragen werden. Zudem erfolgten Reparaturen an der Hauptmaschine, wodurch in 2010 insgesamt knapp 14 Off-hire-Tage entstanden. Die »HANSA NARVIK« fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Die Bestätigung des Unterschiedsbetrages steht noch aus.



- Steuerentlastung⁶⁾ 57%
- Ausschüttung 45%
- Kapitalbindung 3%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	13.089	13.089	
Fremdkapital	TEUR	14.467	14.467	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	27.556	27.556	0

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	4.002	3.989	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	351	
Gesamt	Tage	4.357	4.340	-17

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	46.276	44.182	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.487	1.263	
Gesamt	TEUR	50.763	45.445	-5.318

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	22.580	21.261	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.630	-253	
Gesamt	TEUR	25.210	21.008	-4.202

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	9.555	5.891	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.440	0	
Gesamt	TEUR	10.995	5.891	-5.104
	Prozent	84,00	45,00	-39,00

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	10	-112	-122
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.335	0	-1.335

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	0	2.641*	-2.641

* inkl. Darlehen für Klasedocking

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-116,00	-116,50
zu versteuernde Gewinne	100,08	16,52

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	65.146
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-8.099
Ausschüttungen	EUR	45.000
Kapitalbindung	EUR	-2.953

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern