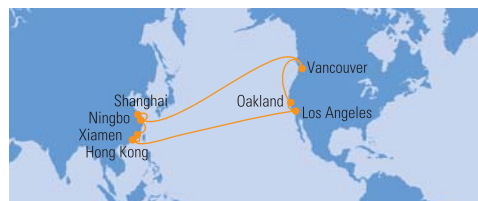


MS »HANSA NORDBURG«

Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Wertablieferung:	18.06.2002
Übernahme:	25.02.2004
Länge:	175,0 m
Breite:	27,4 m
Tiefgang:	10,9 m
Tragfähigkeit:	23.500 tdw
Containerkapazität:	1.740 TEU
Geschwindigkeit:	21,0 kn



Seit Mai 2010 befand sich das MS »HANSA NORDBURG« in einer zunächst für zwölf Monate geschlossenen Charter bei Pacific International Line (PIL), Singapur. Die Beschäftigung wurde mittlerweile bis Mai 2012 verlängert. Für den Charterer ist das Schiff im Pazifik im Einsatz und läuft Häfen in China, USA und Kanada an. Vor der Anlieferung an PIL befand sich das Schiff ca. 123 Tage in Warteposition. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das Schiff fährt gemeinsam mit mittlerweile 22 typgleichen Schiffen im C-17 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die steuerliche Betriebsprüfung für die Jahre 2004 bis 2007 statt.



■ Ausschüttung 67%
■ Kapitalbindung 37%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 8.500	8.500	
Fremdkapital	TEUR 14.545	14.545	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 23.045	23.045	0

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	2.105	2.109*	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
Gesamt	Tage	2.460	2.474	14

* Übernahme 25.02.2004

Nettochartererlöse ¹⁾				
bis Ende 2009	TEUR	22.266	25.204	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.755	1.108	
Gesamt	TEUR	26.021	26.312	291

Betriebsüberschuss ²⁾				
bis Ende 2009	TEUR	9.652	13.829	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.700	-406	
Gesamt	TEUR	11.352	13.423	2.071

Ausschüttungen ³⁾				
bis Ende 2009	TEUR	3.825	5.695	
Berichtsjahr 2010	TEUR	765	0	
Gesamt	TEUR	4.590	5.695	1.105
	Prozent	54,00	67,00	13,00

Liquidität				
per 31.12.2010	TEUR	119	824	705

(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)

Jahrestilgung				
2010	TUSD	1.143	0	-1.143

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	TUSD	8.282	6.900	1.382

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾			
zu versteuernde Gewinne		1,98	2,19

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾		
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-977
Ausschüttungen	EUR	67.000
Kapitalbindung	EUR	-36.977

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag