

## MS »HANSA OLDENBURG«

WKN: HATRO2

## Vollcontainerschiff

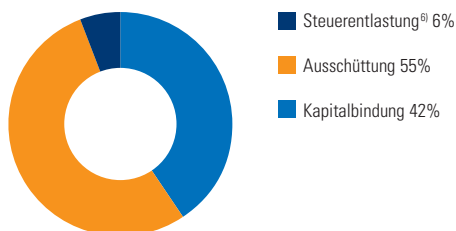
Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Werftablieferung:	05.12.2002
Übernahme:	19.12.2003
Länge:	175,16 m
Breite:	27,40 m
Tiefgang:	10,90 m
Tragfähigkeit:	23.500 tdw
Containerkapazität:	1.740 TEU
Geschwindigkeit:	21,0 kn



Foto: Schwesterschiff



Nach einer Wartezeit von rund 269 Tagen trat das MS »HANSA OLDENBURG« im Mai 2010 eine Beschäftigung bei der französischen Reederei CMA CGM an, die voraussichtlich bis April 2012 andauert. Der Charterer setzte das Schiff im Berichtsjahr auf Rundreisen von China nach Westafrika ein. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das Schiff fährt gemeinsam mit mittlerweile 22 typgleichen Schiffen im C-17 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2003. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. -13,52%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	9.000	9.100	
Fremdkapital	TEUR	14.545	14.545	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>23.545</b>	<b>23.645</b>	<b>100</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	2.155	2.170	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>2.510</b>	<b>2.535</b>	<b>25</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	22.795	25.964	
Berichtsjahr 2010	TEUR	3.755	1.110	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>26.550</b>	<b>27.074</b>	<b>524</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	10.066	16.745	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.702	-62	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>11.768</b>	<b>16.683</b>	<b>4.915</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	4.320	4.428	
Berichtsjahr 2010	TEUR	720	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>5.040</b>	<b>4.428</b>	<b>-612</b>
	<b>Prozent</b>	<b>56,00</b>	<b>55,00</b>	<b>-1,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	34	-103	-137

(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.143	0	-1.143

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	8.285	3.956	4.329

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-34,84	-20,60
zu versteuernde Gewinne	1,38	10,64

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-103.000
Steuervorteile	EUR	10.408
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-4.713
Ausschüttungen	EUR	55.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-42.305</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./. Befrachtungskommission ./. Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./. Schiffsbetriebskosten ./. Gesellschaftskosten ./. Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern