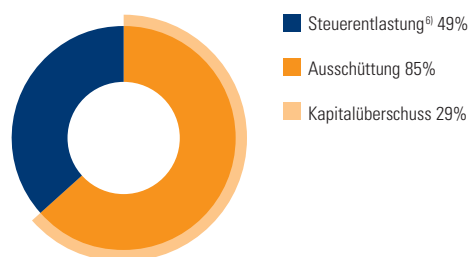


## Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska, A. Warskiego, Szczecin, Polen
Werftablieferung:	20.12.1991
Länge:	149,5 m
Breite:	22,3 m
Tiefgang:	8,3 m
Tragfähigkeit:	12.830 tdw
Containerkapazität:	1.012 TEU
Geschwindigkeit:	17,3 kn



Bis April 2010 befand sich das MS »HANSA OSLO« in einer Einjahrescharter bei FAR Shipping, Singapur, die das Schiff auf der Route Indien-Sri Lanka beschäftigte. Nach 41-tägiger Wartezeit trat das Schiff im Mai 2010 einen zwölfmonatigen Dienst bei MCC Transport an, einer Tochtergesellschaft der dänischen Möller/Maersk-Gruppe, die sich auf innerasiatische Transporte spezialisiert hat und das Schiff entsprechend einsetzte. Im Oktober 2010 wurde auf der Gesellschafterversammlung der Beschluss gefasst, das Schiff an die philippinische MCC Transport Phillipines, Inc., ein Unternehmen der dänischen A.P. Möller/Maersk-Gruppe, zu verkaufen. Die Übergabe erfolgte im März 2011.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 9.766	10.277	
Fremdkapital	TEUR 10.993	10.993	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR 20.759</b>	<b>21.270</b>	<b>511</b>

Einsatztage				
bis Prospektende 2003	Tage	4.240	4.230	
ab 2004	Tage	0	2.494	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>4.240</b>	<b>6.724</b>	<b>2.484</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>				
bis Prospektende 2003	TEUR	43.260	31.038	
ab 2004	TEUR	0	18.011	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>43.260</b>	<b>49.049</b>	<b>5.789</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>				
bis Prospektende 2003	TEUR	19.549	12.332	
ab 2004	TEUR	0	5.387	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>19.549</b>	<b>17.719</b>	<b>-1.830</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>				
bis Prospektende 2003	TEUR	8.185	2.480	
ab 2004	TEUR	0	5.951	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>8.185</b>	<b>8.431</b>	<b>246</b>
	<b>Prozent</b>	<b>87,00</b>	<b>85,00</b>	<b>-2,00</b>

Liquidität			
per 31.12.2010	TEUR	n.a.	-327
(nach Ausschüttung)			

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit Dezember 2004

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>		
ausgleichsfähige Verluste	-124,53	-117,59
zu versteuernde Gewinne	109,39	27,64

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>		
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	64.538
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-15.400
Ausschüttungen	EUR	85.000
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>EUR</b>	<b>29.138</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern