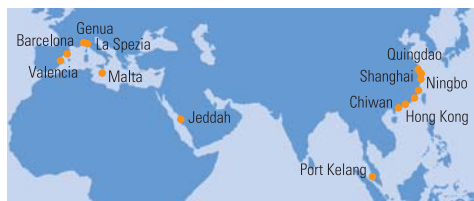
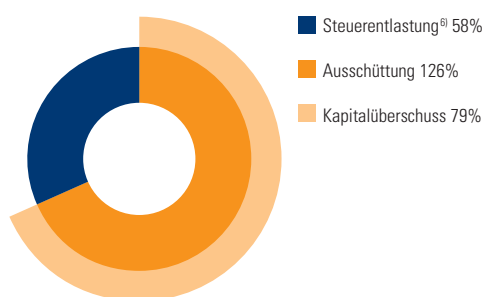


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Hyundai Heavy Industries, Ulsan, Korea
Wertablieferung:	29.12.1995
Länge:	292,0 m
Breite:	32,25 m
Tiefgang:	13,5 m
Tragfähigkeit:	61.600 tdw
Containerkapazität:	4.322 TEU
Geschwindigkeit:	24,2 kn



Bis Juli 2010 fuhr das MS »HANSA PACIFIC« in einer seit 1996 bestehenden Charter für die dänische A.P. Möller/Maersk-Gruppe. Nach der Klasseerneuerung im August 2010 konnte eine direkte Anschlussbeschäftigung bei dem Charterer CSAV für ca. drei Jahre vereinbart werden. Das Schiff läuft Häfen im Mittelmeer, im arabischen Golf sowie an der Küste Chinas an. Die planmäßige Kessedockung (3. Klasse) sowie Reparaturen an der Ankerwinde verursachten ca. 45 Off-hire-Tage. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 51,07%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 28.888	28.888	
Fremdkapital	TEUR 30.678	30.678	
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR 59.566	59.566	0

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	Tage 4.285	5.032	
ab 2008	Tage 0	308	
Gesamt	Tage 4.285	5.340	1.055

Nettochartererlöse ¹⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	TEUR 106.585	105.184	
ab 2008	TEUR 0	16.505	
Gesamt	TEUR 106.585	121.689	15.104

Betriebsüberschuss ²⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	TEUR 56.229	67.059	
ab 2008	TEUR 0	6.198	
Gesamt	TEUR 56.229	73.257	17.028

Ausschüttungen ³⁾	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	TEUR 25.710	32.066	
ab 2008	TEUR 0	4.333	
Gesamt	TEUR 25.710	36.399	10.689
	Prozent 89,00	126,00	37,00

Liquidität	Prospekt	Ist
per 31.12.2010	TEUR n.a.	1.584
(nach Ausschüttung)		

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit März 2003

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-113,15	-109,54
zu versteuernde Gewinne	103,59	8,38

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR -105.000	
Steuervorteile	EUR 62.422	
Steuern auf laufende Gewinne	EUR -3.946	
Ausschüttungen	EUR 126.000	
Kapitalüberschuss	EUR 79.476	

¹⁾ Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern