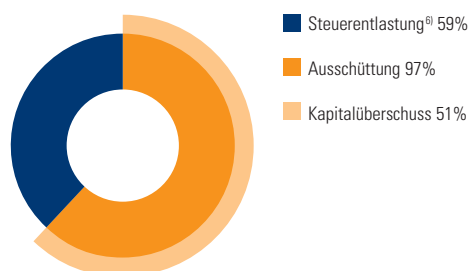


Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Hanjin Heavy Industries, Südkorea
Wertablieferung:	06.05.1994
Länge:	168,0 m
Breite:	27,2 m
Tiefgang:	9,2 m
Tragfähigkeit:	21.000 tdw
Containerkapazität:	1.576 TEU
Geschwindigkeit:	19,5 kn



Die ersten vier Monate des Jahres befand sich das MS »HANSA RIGA« in Warteposition im norwegischen Haugesund. Ende April trat das Schiff eine Beschäftigung bei A.P. Möller/Maersk an. Diese Charter wurde mehrfach verlängert und endet im August/September 2011. Das Schiff wird auf Rundreisen von Rotterdam über Bremerhaven nach Kaliningrad eingesetzt. Im Berichtsjahr entstanden durch einen Brand im Abgaskanal der Hauptmaschine ca. 33 Off-hire-Tage. Die marktbedingte Wartezeit belief sich in 2010 auf rund 99 Tage. Die »HANSA RIGA« fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 54,93%.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	14.112	14.112
Fremdkapital	TEUR	15.124	15.124
Gesamtinvestitionsvolumen	TEUR	29.236	29.236

Einsatztage				
bis Prospektende 2006	Tage	4.435	4.552	
ab 2007	Tage	0	1.386	
Gesamt	Tage	4.435	5.938	1.503

Nettochartererlöse ¹⁾				
bis Prospektende 2006	TEUR	58.198	49.884	
ab 2007	TEUR	0	11.141	
Gesamt	TEUR	58.198	61.025	2.827

Betriebsüberschuss ²⁾				
bis Prospektende 2006	TEUR	28.216	25.596	
ab 2007	TEUR	0	2.444	
Gesamt	TEUR	28.216	28.040	-176

Ausschüttungen ³⁾				
bis Prospektende 2006	TEUR	13.529	9.664	
ab 2007	TEUR	0	3.727	
Gesamt	TEUR	13.529	13.391	-138
	Prozent	98,00	97,00	-1,00

Liquidität			
per 31.12.2010	TEUR	n.a.	-346

(nach Ausschüttung)

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit März 2005

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme ⁴⁾		
ausgleichsfähige Verluste	-120,11	-116,72
zu versteuernde Gewinne	116,25	4,88

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 ⁵⁾		
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	61.866
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-2.524
Ausschüttungen	EUR	97.000
Kapitalüberschuss	EUR	51.342

¹⁾ Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

²⁾ Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

³⁾ Bezogen auf das Kommanditkapital

⁴⁾ Bezogen auf das Gesamtkapital

⁵⁾ Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

⁶⁾ Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern