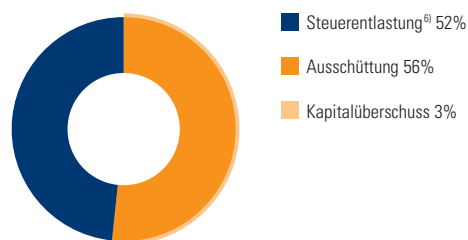


## Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin, Polen
Werftablieferung:	15.07.1999
Länge:	184,7 m
Breite:	25,3 m
Tiefgang:	9,85 m
Tragfähigkeit:	22.878 tdw
Containerkapazität:	1.730 TEU
Geschwindigkeit:	19,6 kn



Seit Anfang Januar des Berichtsjahres befand sich das MS »RISEN« in Diensten der Reederei Pacific International Line (PIL), Singapur, die das Schiff bis Ende September 2011 beschäftigt und mittlerweile um maximal neun Monate verlängert hat. In diesem Dienst wurden verschiedene Häfen in Fernost sowie Ostafrika angefahren. Vor der Anlieferung in die PIL-Charter kam es zu rund sechs Wartetagen. Der technische Schiffsbetrieb verlief störungsfrei. Das Schiff fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2001. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2004 statt. Ein Unterschiedsbetrag Seeschiff liegt noch nicht vor.



Investition und Finanzierung		Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	17.333	17.844	
Fremdkapital	TEUR	16.213	16.213	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>33.546</b>	<b>34.057</b>	<b>511</b>

Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	3.722	3.790	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	365	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>4.077</b>	<b>4.155</b>	<b>78</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	46.401	44.199	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.911	1.337	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>51.312</b>	<b>45.536</b>	<b>-5.776</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	22.229	24.872	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.794	-600	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>25.023</b>	<b>24.272</b>	<b>-751</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>				
bis Ende 2009	TEUR	8.615	9.547	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.491	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>10.106</b>	<b>9.547</b>	<b>-559</b>
	<b>Prozent</b>	<b>61,00</b>	<b>56,00</b>	<b>-5,00</b>

Liquidität				
per 31.12.2010	<b>TEUR</b>	<b>56</b>	<b>-161</b>	<b>-217</b>
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung				
2010	<b>TUSD</b>	<b>1.420</b>	<b>0</b>	<b>-1.420</b>

Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	<b>TUSD</b>	<b>1.735</b>	<b>2.560*</b>	<b>-825</b>

\* inkl. Kontokorrentkredit

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>			
ausgleichsfähige Verluste		-104,98	-97,27
zu versteuernde Gewinne		50,77	0,76

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>			
Kapitaleinsatz	EUR		-105.000
Steuervorteile	EUR		52.386
Steuern auf laufende Gewinne	EUR		-349
Ausschüttungen	EUR		55.910
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>EUR</b>		<b>2.947</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern