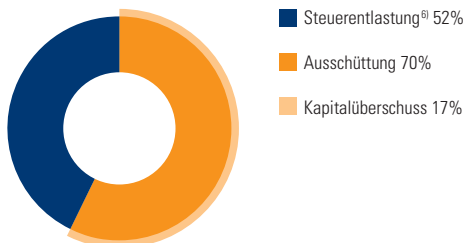


**Vollcontainerschiff**

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska, A. Warskiego, Szczecin, Polen
Werttablieferung:	11.10.1994
Länge:	149,5 m
Breite:	22,3 m
Tiefgang:	8,3 m
Tragfähigkeit:	12.830 tdw
Containerkapazität:	1.012 TEU
Geschwindigkeit:	17,3 kn



Nach Beendigung eines kurzen Einsatzes für das deutsche Delta Schiffskontor Ende Januar des Berichtsjahres erfolgte die Klasedocking des MS »HANSA ROSTOCK«. Von Mitte Mai 2010 fuhr das Schiff in einer Einjahrescharter für die Reederei Hub Marine Pte. Ltd. (Hub Lines), Singapur, und wurde auf Rundreisen zwischen Hong Kong, Taiwan und Guam eingesetzt. Im direkten Anschluss konnte eine Charter bei der südkoreanischen Reederei Yanghai Shipping Co. Ltd. (YSC), die im Intra-Asien-Verkehr operiert, abgeschlossen werden. Da jedoch Frachtzahlungen des Charteres ausblieben, wurde das Schiff nach knapp zwei Wochen aus der Charter zurückgezogen. Nach ca. zweimonatiger Wartezeit lieferte das Schiff in eine zwei- bis sechsmonatige Beschäftigung bei FSL, Singapur, an. Im Jahr 2010 fielen insgesamt 121 Warte- und Ballasttage an. Das Schiff fährt gemeinsam mit sechs typgleichen Schiffen im C-10 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 48,41%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in Höhe von insgesamt 1,3 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 10.328	10.839	
Fremdkapital	TEUR 10.303	10.303	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR 20.631</b>	<b>21.142</b>	<b>511</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	Tage 4.695	4.788	
ab 2008	Tage 0	983	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage 4.695</b>	<b>5.771</b>	<b>1.076</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	TEUR 42.444	36.852	
ab 2008	TEUR 0	4.860	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 42.444</b>	<b>41.712</b>	<b>-732</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	TEUR 19.347	17.806	
ab 2008	TEUR 0	404	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 19.347</b>	<b>18.210</b>	<b>-1.137</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2007	TEUR 9.192	6.396	
ab 2008	TEUR 0	1.192	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 9.192</b>	<b>7.588</b>	<b>-1.604</b>
	<b>Prozent 89,00</b>	<b>70,00</b>	<b>-19,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist
per 31.12.2010	TEUR n.a.	427
(nach Ausschüttung)		

Stand Schiffshypothek
schuldenfrei seit April 2006

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-111,36	-100,93
zu versteuernde Gewinne	100,24	2,21

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	53.510
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-1.134
Ausschüttungen	EUR	70.000
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>EUR</b>	<b>17.376</b>

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern