MS »HANSA TRONDHEIM«

WKN: HATR06

Vollcontainerschiff

Bauwerft:	Wenchong Werft, Guangzhou, China
Werftablieferung:	18.05.1998
Länge:	170,16 m
Breite:	24,8 m
Tiefgang:	10,85 m
Tragfähigkeit:	20.600 tdw
Containerkapazität:	1.550 TEU
Geschwindigkeit:	20 kn

Das seit Juni 2004 unter deutscher Flagge fahrende MS »HANSA TRONDHEIM« fuhr bis März des Berichtsjahres in einer zweijährigen Beschäftigung bei der japanischen Reederei Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. Im Anschluss wurde das Schiff für zweieinhalb Monate an den Feederoperator Sea Consortium Pte Ltd. (Seacon), Singapur, übergeben. Nach kurzer Wartezeit trat das Schiff im Juni 2010 einen Dienst bei der dänischen Reederei A.P. Möller/ Maersk an, die das Schiff bis Oktober 2010 beschäftigte. Bis Ende September 2011 ist das Schiff für die französische Reederei CMA CGM im Fahrtgebiet Malaysia-Indonesien tätig. Aufgrund der Warte- sowie An- und Rücklieferungszeit zwischen den Anschlusschartern entstanden ca. 47 Warte- und Ballasttage. Diverse Reparaturen und routinemäßige Überholungen verursachten in 2010 knapp elf Off-hire-Tage. Die »HANSA TRONDHEIM« fährt zusammen mit 20 typgleichen Schiffen im C-16 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Bei der Gesellschaft findet zurzeit die Anschlussprüfung für die Jahre bis 2007 statt. Die Bestätigung des Unterschiedsbetrages steht noch aus.

Steuerentlastung[6] 58%

Ausschüttung 47%

Investition und Finanzierung		Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	13.651	13.651	
Fremdkapital	TEUR	14.919	14.919	
Gesamtinvestitionsvolumen	**TEUR**	**28.571**	**28.571**	**0**
Einsatztage				
bis Ende 2009	Tage	4.100	4.134	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	354	
Gesamt	**Tage**	**4.455**	**4.488**	**33**
Nettochartererlöse [1]				
bis Ende 2009	TEUR	49.164	44.018	
Berichtsjahr 2010	TEUR	4.617	1.203	
Gesamt	**TEUR**	**53.781**	**45.221**	**-8.560**
Betriebsüberschuss [2]				
bis Ende 2009	TEUR	24.108	20.525	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.688	-559	
Gesamt	**TEUR**	**26.796**	**19.966**	**-6.830**
Ausschüttungen [3]				
bis Ende 2009	TEUR	9.965	6.417	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.048	0	
Gesamt	**TEUR**	**12.013**	**6.417**	**-5.596**
	Prozent	**88,00**	**47,00**	**-41,00**
Liquidität				
per 31.12.2010	**TEUR**	**108**	**-125**	**-233**
(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)				
Jahrestilgung				
2010	**TUSD**	**670**	**0**	**-670**
Stand Schiffshypothek				
per 31.12.2010	**TUSD**	**0**	**550**	**-550**

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme [4]		
ausgleichsfähige Verluste	-120,01	-118,54
zu versteuernde Gewinne	108,62	17,21

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 [5]		
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	66.279
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-8.261
Ausschüttungen	EUR	47.000
Kapitalüberschuss	**EUR**	**18**

[1] Chartereinnahmen ./. Befrachtungskommission ./. Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)
[2] Nettochartererlöse ./. Schiffsbetriebskosten ./. Gesellschaftskosten ./. Zinsen = Betriebsüberschuss
[3] Bezogen auf das Kommanditkapital
[4] Bezogen auf das Gesamtkapital
[5] Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag
[6] Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern