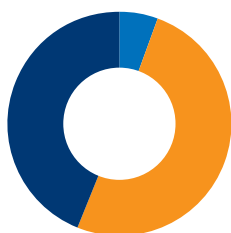


**Vollcontainerschiff**

Bauwerft:	Aker MTW Werft, Wismar
Werftablieferung:	28.09.2000
Länge:	207,4 m
Breite:	29,8 m
Tiefgang:	11,4 m
Tragfähigkeit:	33.900 tdw
Containerkapazität:	2.466 TEU
Geschwindigkeit:	22,3 kn



Von Dezember 2009 bis Mai 2010 übernahm das MS »HANSA VICTORY« kürzere Einsätze für den deutschen Befrachter Cargo Levant, den südafrikanischen Charterer Cosmotrade Export sowie den belgischen Transporteur Delphis. Anfang Juni 2010 trat das Schiff eine Zwölfmonatscharter bei der schweizerischen Reederei MSC an, die das Schiff bis Januar 2011 im Liniendienst in Mittelamerika einsetzte. Im Anschluss wechselte das Schiff in das Fahrtgebiet Nordeuropa-Afrika. Seit Juli 2011 wird das Schiff für ca. vier Monate von der italienischen Reederei Messina Line beschäftigt. Zwischen den Anschlusschartern fielen in 2011 ca. 39 Warte- und Ballasttage an. Aufgrund der im März 2010 turnusgemäß durchgeführten Klasse-docking in Singapur kam es im Berichtsjahr zu rund zwölf Off-hire-Tagen. Weitere sechs Ausfalltage entstanden durch ein defektes Bugstrahlruder. Zusammen mit dem Schwesterschiff MS »HANSA LIBERTY« trat die »HANSA VICTORY« zum 1. Januar 2010 dem C-27 Chartereinnahmepool der HANSA TREUHAND-Gruppe bei und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Der C-27 Pool besteht seit August 2010 aus 15 Schiffen. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 2004. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 37,44%.



- Steuerentlastung<sup>6)</sup> 46%
- Ausschüttung 53%
- Kapitalbindung 6%

Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung	
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	16.770	17.282	
Fremdkapital	TEUR	19.020	19.020	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>35.790</b>	<b>36.302</b>	<b>512</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	Tage	3.270	3.350	
Berichtsjahr 2010	Tage	355	347	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage</b>	<b>3.625</b>	<b>3.697</b>	<b>72</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	44.914	48.738	
Berichtsjahr 2010	TEUR	5.267	3.111	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>50.181</b>	<b>51.849</b>	<b>1.668</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	21.958	28.727	
Berichtsjahr 2010	TEUR	2.932	327	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>24.890</b>	<b>29.054</b>	<b>4.164</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung	
bis Ende 2009	TEUR	9.559	9.159	
Berichtsjahr 2010	TEUR	1.509	0	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR</b>	<b>11.068</b>	<b>9.159</b>	<b>-1.909</b>
	<b>Prozent</b>	<b>66,00</b>	<b>53,00</b>	<b>-13,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TEUR	65	116	51
<small>(nach Ausschüttung + Tilgung Schiffshypothek)</small>				

Jahrestilgung	Prospekt	Ist	Abweichung	
2010	TUSD	1.572	350	-1.222

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung	
per 31.12.2010	TUSD	5.497	0	5.497

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist
ausgleichsfähige Verluste	-105,00	-89,00
zu versteuernde Gewinne	48,87	3,62

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	48.041
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-1.770
Ausschüttungen	EUR	53.000
<b>Kapitalbindung</b>	<b>EUR</b>	<b>-5.729</b>

<sup>1)</sup> Chartereinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern