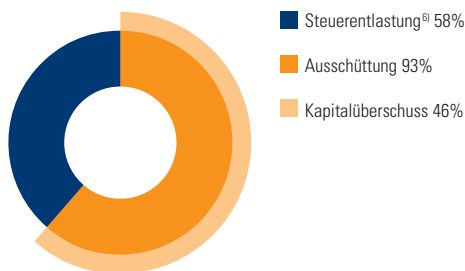


**Vollcontainerschiff**

Bauwerft:	Stocznia Szczecinska, A. Warskiego, Szczecin, Polen
Werttabellelieferung:	21.05.1993
Länge:	149,5 m
Breite:	22,3 m
Tiefgang:	8,3 m
Tragfähigkeit:	12.830 tdw
Containerkapazität:	1.012 TEU
Geschwindigkeit:	17,3 kn 17,3 kn



Im gesamten Berichtsjahr befand sich das MS »HANSA WISMAR« in einer Beschäftigung bei der größten israelischen Linienreederei Zim, die nach mehrfacher Verlängerung noch eine Dauer bis April 2012 hat. Der Charterer setzt das Schiff in der Karibik zwischen Jamaika und Venezuela ein. Aufgrund von Kranreparaturen fielen im Berichtsjahr gut zehn Off-hire-Tage an. Gemeinsam mit mittlerweile sechs typgleichen Schiffen fährt die »HANSA WISMAR« im C-10 Pool der HANSA TREUHAND-Gruppe und erzielt damit Erlöse aus dem Pool. Die steuerliche Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999. Der durch die Finanzverwaltung bestätigte Unterschiedsbetrag Seeschiff beträgt ca. 62,42%. Aufgrund der Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise insbesondere der Jahre 2009 und 2010 haben die Gesellschafter in 2010 zur Sicherstellung des Schiffsbetriebes ein Betriebsfortführungskonzept mit freiwilliger Teilnahme beschlossen. Dabei wurde zusätzliches Kapital (Vorzugskapital) in zwei Raten (2010 und 2011) in Höhe von insgesamt 1,59 Mio. EUR zur Verfügung gestellt.



Investition und Finanzierung	Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR 10.533	10.533	
Fremdkapital	TEUR 10.430	10.430	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR 20.963</b>	<b>20.963</b>	<b>0</b>

Einsatztage	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2005	Tage 4.440	4.521	
ab 2006	Tage 0	1.743	
<b>Gesamt</b>	<b>Tage 4.440</b>	<b>6.264</b>	<b>1.824</b>

Nettochartererlöse <sup>1)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2005	TEUR 40.369	34.007	
ab 2006	TEUR 0	11.562	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 40.369</b>	<b>45.569</b>	<b>5.200</b>

Betriebsüberschuss <sup>2)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2005	TEUR 17.157	16.166	
ab 2006	TEUR 0	2.563	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 17.157</b>	<b>18.729</b>	<b>1.572</b>

Ausschüttungen <sup>3)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
bis Prospektende 2005	TEUR 7.874	4.704	
ab 2006	TEUR 0	4.806	
<b>Gesamt</b>	<b>TEUR 7.874</b>	<b>9.510</b>	<b>1.636</b>
	<b>Prozent 77,00</b>	<b>93,00</b>	<b>16,00</b>

Liquidität	Prospekt	Ist	Abweichung
per 31.12.2010	TEUR n.a.	-50	
(nach Ausschüttung)			

Stand Schiffshypothek	Prospekt	Ist	Abweichung
schuldenfrei seit Mai 2005			

Steuerliche Ergebnisse in % der Beteiligungssumme <sup>4)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
ausgleichsfähige Verluste	-112,16	-116,14	
zu versteuernde Gewinne	85,90	8,74	

Gebundenes Kapital je 100.000 EUR Mustereinlage per 31.12.2010 <sup>5)</sup>	Prospekt	Ist	Abweichung
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000	
Steuervorteile	EUR	63.003	
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-4.732	
Ausschüttungen	EUR	93.000	
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>EUR</b>	<b>46.271</b>	

<sup>1)</sup> Chartererinnahmen ./ Befrachtungskommission ./ Bereederungskommission = Nettochartererlöse (inkl. Kursdifferenzen u. Sonstige)

<sup>2)</sup> Nettochartererlöse ./ Schiffsbetriebskosten ./ Gesellschaftskosten ./ Zinsen = Betriebsüberschuss

<sup>3)</sup> Bezogen auf das Kommanditkapital

<sup>4)</sup> Bezogen auf das Gesamtkapital

<sup>5)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>6)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern