

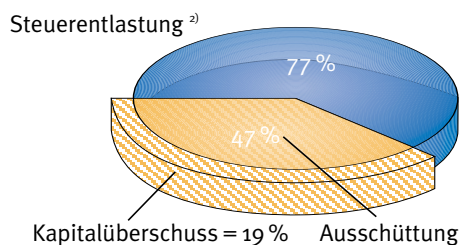


### KÜHLSCHIFF

Bauwerft: Bremer Vulkan AG  
 Werftablieferung: 30.05.1989  
 Länge: 147,7 m  
 Breite: 23,0 m  
 Tiefgang: 9,5 m  
 Tragfähigkeit: 12.942 tdw  
 Kapazität: 589.615 cbft plus 290 TEU  
 Geschwindigkeit: 21 kn

Investition und Finanzierung		Prospekt	Ist	Abweichung
Eigenkapital (ohne Agio)	TEUR	23.673	24.184	
Fremdkapital	TEUR	16.873	16.873	
<b>Gesamtinvestitionsvolumen</b>	<b>TEUR</b>	<b>40.546</b>	<b>41.057</b>	<b>511</b>

Gebundenes Kapital je 100.000,- EUR Mustereinlage per 31.12.2005 <sup>1)</sup>		
Kapitaleinsatz	EUR	-105.000
Steuervorteile	EUR	86.473
Steuern auf laufende Gewinne	EUR	-9.496
Ausschüttungen	EUR	47.056
<b>Kapitalüberschuss</b>	<b>EUR</b>	<b>19.033</b>



Seit dem 1. Januar 2000 wird das Kühlschiff MS »HANSA VISBY« zusammen mit seinen drei Schwesterschiffen im »Leonina-Pool« der schwedischen Reederei Cool Carriers eingesetzt. Dort kam das Schiff je nach Saison und Kontrakt in unterschiedlichen Fahrtgebieten wie beispielsweise zwischen Nordeuropa, Karibik und Kolumbien zum Einsatz. Der technische Schiffsbetrieb verlief wie gewohnt reibungslos und mit nur minimalen Ausfallzeiten. Seit Februar 2001 ist das Schiffshypothekendarlehen vollständig zurückgeführt. Zur Ablösung der Stillen Beteiligung hat die Gesellschaft in 2005 einen Kredit in Höhe von 1,6 Mio. USD aufgenommen, der über 5 Jahre zu tilgen ist und planmäßig verläuft. Mit Prospektende 2001 stehen keine weiteren Vergleichswerte mehr zur Verfügung; daher beschränkt sich die Darstellung auf die Investition und den Kapitalüberschuss. Aufgrund der Pooleinbindung des Schiffs erwarten wir für 2006, vorbehaltlich besonderer wirtschaftlicher Vorkommnisse oder negativer Wechselkurschwankungen, einen zumindest planmäßigen Verlauf. Die Betriebsprüfung erfolgte bis einschließlich 1999.

<sup>1)</sup> Bei Zugrundelegung des jeweiligen Spitzensteuersatzes zzgl. Solidaritätszuschlag

<sup>2)</sup> Saldo aus Steuervorteilen und Gewinnsteuern