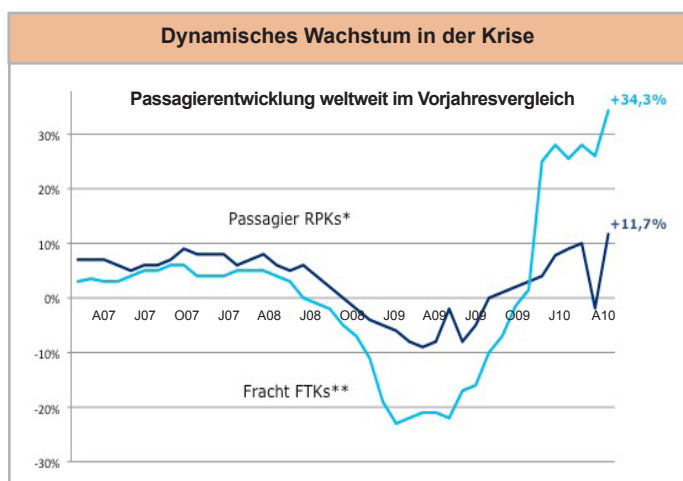


### Luftfahrtbranche im Aufwind

#### Luftfahrt zeigt deutliche Erholung

Seit Jahresmitte 2009 stehen die Zeichen in der Luftfahrt auf Erholung. Als Gründe dafür sehen die Luftfahrtexperten der International Air Transport Association (IATA) die sich erholende Weltwirtschaft und damit einhergehend eine wiederkehrende Nachfrage nach Luftreisen sowohl im Geschäfts- als auch im privaten Reiseverkehr. Die neuesten Prognosen der IATA gehen weltweit von einer deutlichen und anhaltenden Verbesserung der Passagierzahlen aus. Die Nachfrage im Passagiergeschäft sollte in diesem Jahr um 7,1 Prozent anziehen. Die Verkehrszahlen im Monat Mai stiegen sogar über das Vorkrisenniveau: Die Passagier- und Frachtnachfrage wuchs um jeweils 11,7 Prozent und 34,3 Prozent im Vorjahresvergleich.



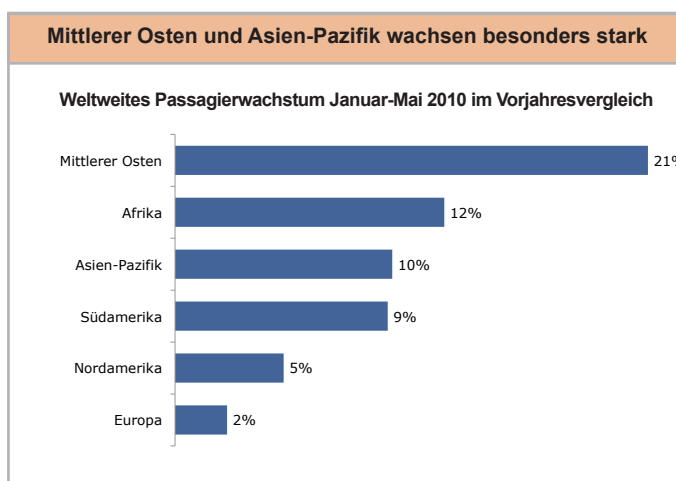
\*RPK = Transportierte Passagiere mal transportierte Kilometer

\*\*FTK = Fracht Tonnen Kilometer

Quelle: IATA, Airlines Financial Forecasts April-Mai 2010

#### Asiatische Märkte wachsen überproportional

Allerdings entwickeln sich nicht alle Märkte gleich stark. Ein hohes Wachstumstempo zeigen vor allem der Mittlere Osten, Afrika und Asien. Viele Länder, allen voran Indien und China, konnten auch in der Krise weiter wachsen. Innerhalb Asiens verbesserten sich in den ersten fünf Monaten des laufenden Jahres im Vergleich zu 2009 vor allem die Luftfahrtmärkte im Mittleren Osten und Asien-Pazifik erheblich. Das Passagieraufkommen verzeichnete in den ersten fünf Monaten des Jahres 2010 im Mittleren Osten einen Anstieg um rund 21 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. In Asien-Pazifik waren es im Jahresvergleich 10 Prozent mehr Passagiere.



Quelle: IATA und Air Transport Market Analysis, Mai 2010

### Sky Cloud – A380 nutzt den Wettbewerbsvorteil der flugoptimalen Strecken

Die effizienteste Flugdauer, in der die Kosten pro Passagier und geflogenem Kilometer am geringsten sind, beträgt sechs bis acht Stunden (ca. 5.000 km). Bei kurzen Flügen belasten eine ineffiziente Steigflugphase, überproportional hohe Landegebühren und mögliche Warteschleifen das Ergebnis. Bei Ultra-Langstreckenflügen erhöhen sich die Stückkosten durch zusätzliche Besatzungsmitglieder und den erhöhten Treibstoffverbrauch. Dieser entsteht durch den Transport des Treibstoffes für die letzten Kilometer, der von Beginn an mitgeführt werden muss und das Flugzeug zu Beginn der Reise sehr schwer macht.

Dubai ermöglicht aufgrund der perfekten geographischen Lage Non-stop-Verbindungen zu beinahe allen bedeutenden Wirtschaftszentren der Welt. Die wichtigsten Strecken zu den Metropolen in Europa und Asien entsprechen dabei der flugoptimalen Strecke. Auf diesen Strecken wird auch der Sky Cloud – A380 eingesetzt. Er bedient regelmäßig die Routen von Dubai nach London, Paris und Seoul. Bis Ende Mai 2010 hat das Flugzeug der Beteiligungsgesellschaft bereits 250 Flüge erfolgreich abgeschlossen. Das entspricht einer durchschnittlichen Nutzung von mehr als 50 Flügen pro Monat. Pro Flug ist das Flugzeug dabei im Durchschnitt sechseinhalb bis sieben Stunden in der Luft.

**Beteiligen Sie sich jetzt noch am Sky Cloud – A380 und profitieren Sie von den vielen Vorteilen dieses Fonds!**